

El turismo presentó un avance marginal en la mayoría de las entidades durante enero 2024

- **DATATUR** dio a conocer las cifras de ocupación hotelera correspondiente al primer mes del año
- La ocupación hotelera en sólo 8 de las 30 entidades reportadas registró niveles superiores o iguales al observado a nivel nacional (56%)
- Nayarit alcanzó la mayor ocupación del país (86%) ubicándose ligeramente por arriba de la reportada en el mismo mes de 2023 (84%)
- Por su parte, Tlaxcala reportó la menor ocupación hotelera a nivel nacional (22%). Sin embargo, ésta fue ligeramente mayor a la registrada en enero 2023 (21%)
- En 2023, Quintana Roo presentó la mayor ocupación hotelera (74%), mientras que Zacatecas la menor (30%)
- Cabe señalar que Morelos y Tamaulipas no presentaron información hotelera en el periodo



Alejandro Padilla Santana
Director General Adjunto de Análisis Económico y Financiero
alejandropadilla@banorte.com

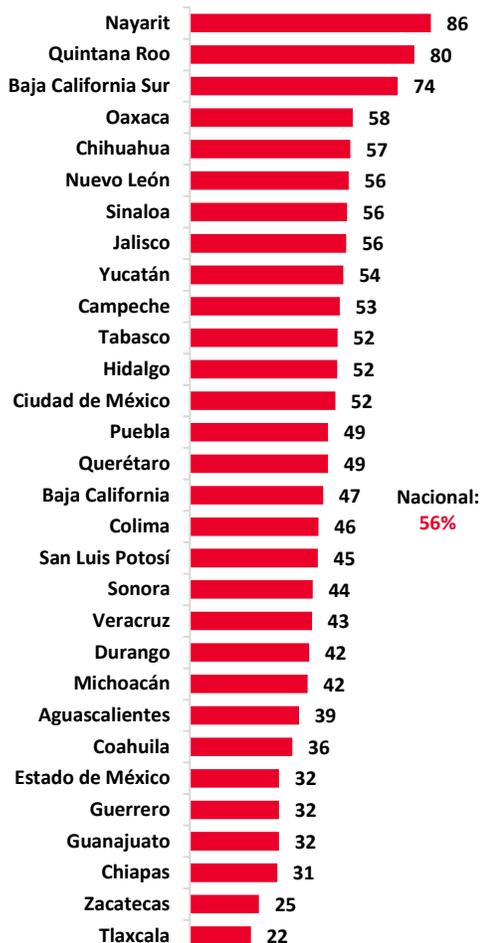


Alejandro Cervantes Llamas
Director Ejecutivo de Análisis Cuantitativo
alejandro.cervantes@banorte.com

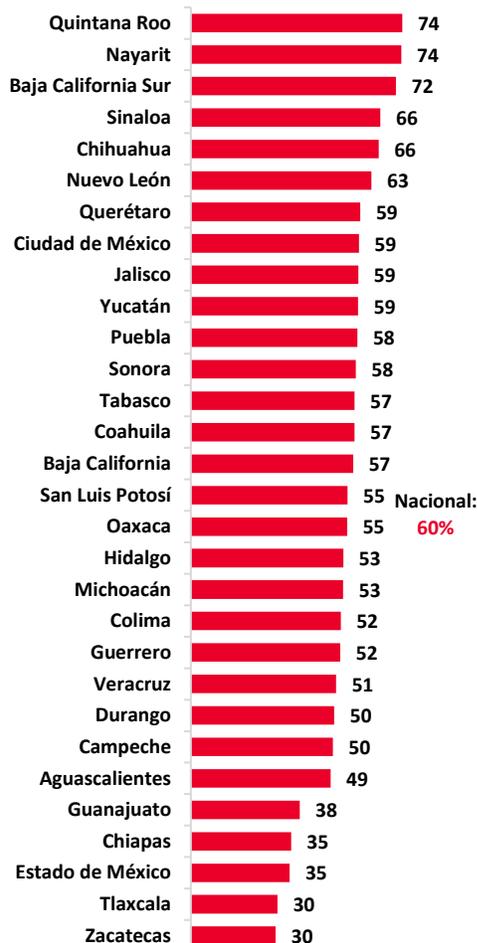


Miguel Alejandro Calvo Domínguez
Subdirector de Economía Regional
miguel.calvo@banorte.com

Ocupación hotelera: enero 2024
% del total de habitaciones disponibles



Ocupación hotelera: 2023
% del total de habitaciones disponibles



[@analisis_fundam](http://www.banorte.com/analisis-economico)

Ganadores de los premios como los mejores pronosticadores económicos de México por *LSEG* y *Focus Economics* en 2023



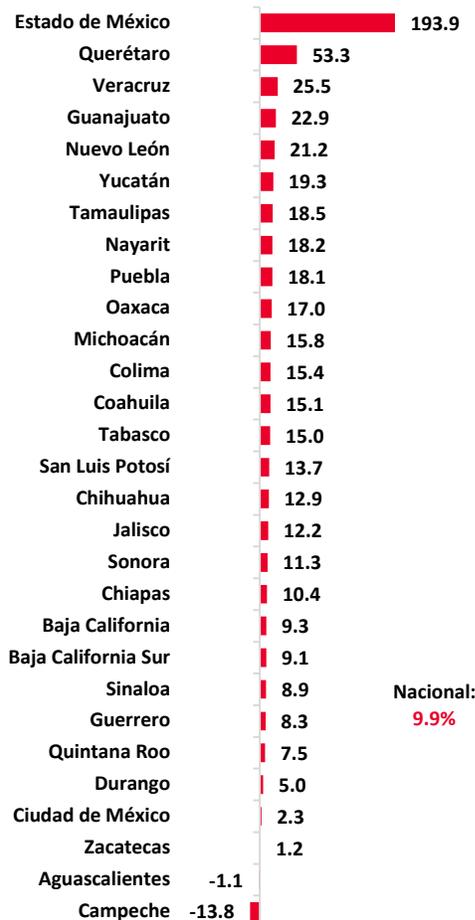
**LSEG STARMINE
AWARD FOR
REUTERS POLLS**
Best Forecaster
Economic Indicators
for Mexico 2023



Documento destinado al público en general

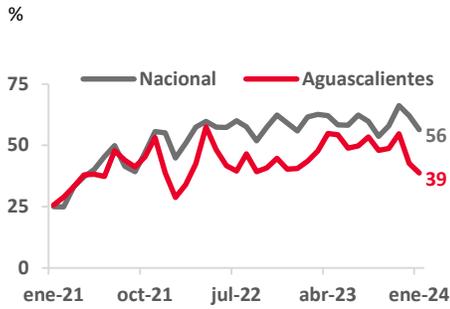
- Adicionalmente, **DATATUR** publicó las cifras de arribo de pasajeros en vuelos nacionales e internacionales de 26 entidades federativas
- Con ello, el número de pasajeros (nacionales e internacionales) registró un crecimiento de sólo 0.1% anual en el primer mes del año, cifra superior a la caída de 4.9% de enero 2023
- No obstante, Colima registró el mayor crecimiento del país (30.7% anual), alcanzando un total de 12,083 visitantes, una diferencia de 2,840 pasajeros más que en enero 2023
- Por el contrario, el arribo de pasajeros vía aérea a Guerrero presentó la caída más pronunciada a nivel nacional (-24.7% anual), aun resintiendo los efectos por el paso del huracán "Otis"
- En 2023, el arribo de pasajeros al Estado de México registró el mayor crecimiento del país 193.9% anual, debido a la reapertura del aeropuerto de Toluca a vuelos comerciales
- En contraste, Campeche presentó la caída más pronunciada a nivel nacional en el número de pasajeros (-13.8% anual), al registrar sólo 145,810 visitantes en el periodo
- Cabe señalar que Morelos no reportó operaciones aeroportuarias en el periodo. Adicionalmente, las cifras de Hidalgo y Tlaxcala se encuentran contempladas en el AICM (Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México), ya que dichas entidades carecen de aeropuerto

Arribo de pasajeros por vía aérea: enero 2024*
% anual

Arribo de pasajeros por vía aérea: 2023
% anual


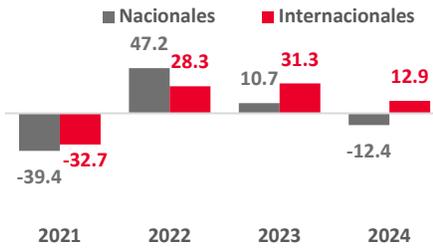
* De acuerdo a la fuente, a partir del mes de enero 2024, la estadística de los registros no incluye a los aeropuertos que fueron entregados bajo control de SEDENA y SEMAR (Cd. Obregón, Colima, Cd. del Carmen, Campeche, Chetumal, Cd. Victoria, Guaymas, Ixtepe, Loreto, Matamoros, Ciudad de México, Nuevo Laredo, Nogales, Puebla, Palenque, Tamián y Uruapan).

Ocupación hotelera: Aguascalientes



Arribo de pasajeros por vía aérea: Aguascalientes

% anual; enero de cada año

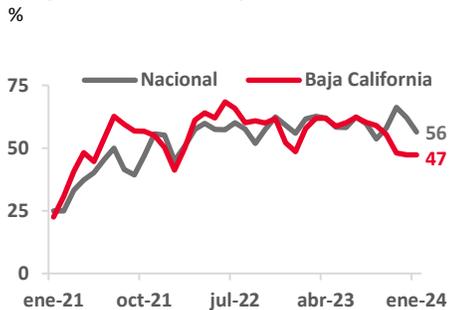


Arribo de pasajeros por vía aérea: Aguascalientes

% del total; enero 2024



Ocupación hotelera: Baja California



Arribo de pasajeros por vía aérea: Baja California*

% anual; enero de cada año



Arribo de pasajeros por vía aérea: Baja California*

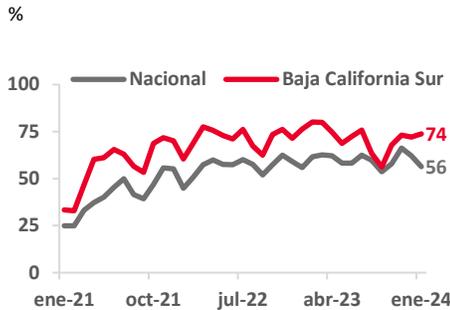
% del total; enero 2024



* El aeropuerto de la entidad no reportó arribo de pasajeros en vuelos internacionales en el mes en cuestión.

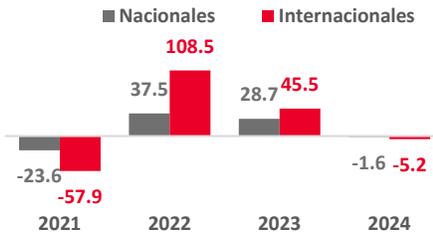
* Cabe destacar que la mayoría de los viajeros internacionales entran a la entidad por vía terrestre.

Ocupación hotelera: Baja California Sur



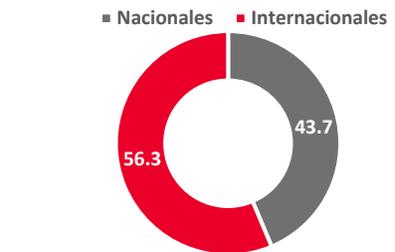
Arribo de pasajeros por vía aérea: Baja California Sur

% anual; enero de cada año

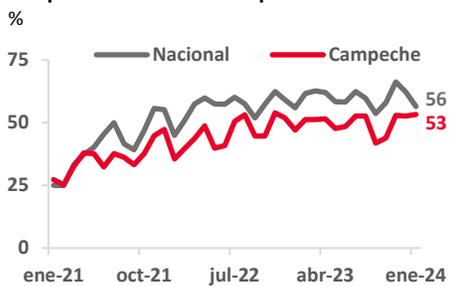


Arribo de pasajeros por vía aérea: Baja California Sur

% del total; enero 2024



Ocupación hotelera: Campeche

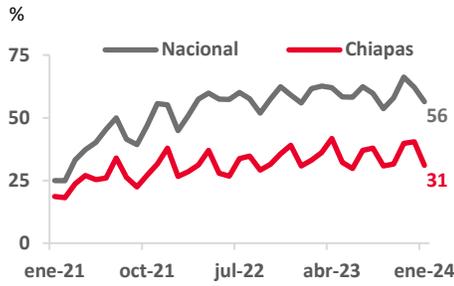


Las cifras aeroportuarias del estado ya no se encuentran disponibles (referirse a la nota en el pie de página)

Fuente: Banorte con cifras de DATATUR

NOTA: De acuerdo a la fuente, a partir del mes de enero 2024, la estadística de los registros no incluye a los aeropuertos que fueron entregados bajo control de SEDENA y SEMAR (Cd. Obregón, Colima, Cd. del Carmen, Campeche, Chetumal, Cd. Victoria, Guaymas, Ixtepec, Loreto, Matamoros, Ciudad de México, Nuevo Laredo, Nogales, Puebla, Palenque, Tamián y Uruapan).

Ocupación hotelera: Chiapas



Arribo de pasajeros por vía aérea: Chiapas*

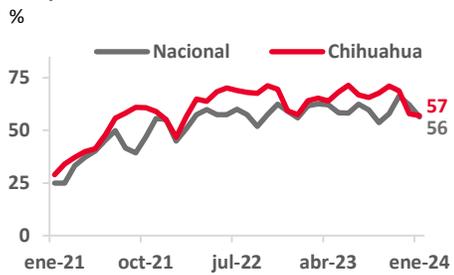


Arribo de pasajeros por vía aérea: Chiapas

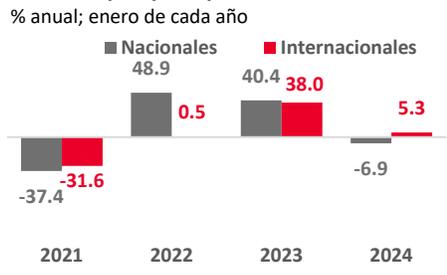


* El aeropuerto de la entidad no reportó arribo de pasajeros en vuelos internacionales en enero 2021

Ocupación hotelera: Chihuahua



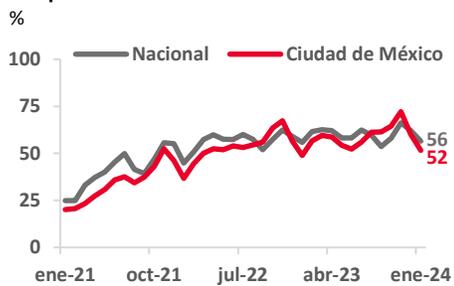
Arribo de pasajeros por vía aérea: Chihuahua



Arribo de pasajeros por vía aérea: Chihuahua

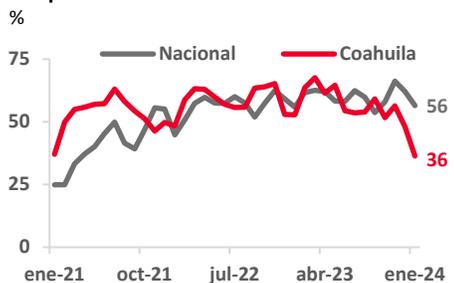


Ocupación hotelera: Ciudad de México



Las cifras aeroportuarias del estado ya no se encuentran disponibles (referirse a la nota en el pie de página)

Ocupación hotelera: Coahuila



Arribo de pasajeros por vía aérea: Coahuila



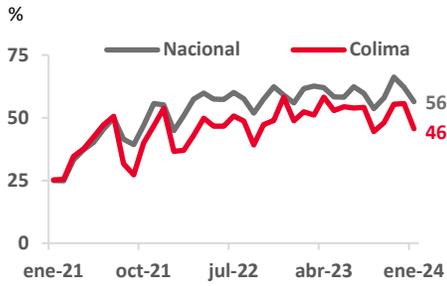
Arribo de pasajeros vía aérea: Coahuila



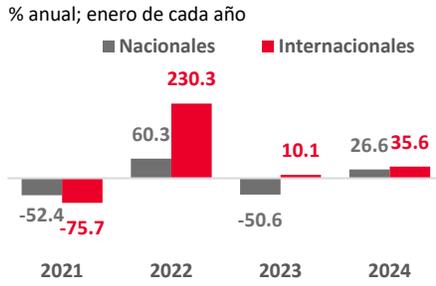
Fuente: Banorte con cifras de DATATUR

NOTA: De acuerdo a la fuente, a partir del mes de enero 2024, la estadística de los registros no incluye a los aeropuertos que fueron entregados bajo control de SEDENA y SEMAR (Cd. Obregón, Colima, Cd. del Carmen, Campeche, Chetumal, Cd. Victoria, Guaymas, Ixtepec, Loreto, Matamoros, Ciudad de México, Nuevo Laredo, Nogales, Puebla, Palenque, Tamuín y Uruapan).

Ocupación hotelera: Colima



Arribo de pasajeros por vía aérea: Colima*

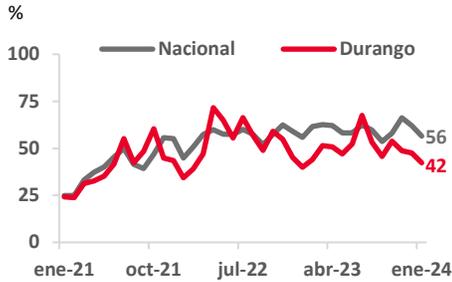


Arribo de pasajeros por vía aérea: Colima

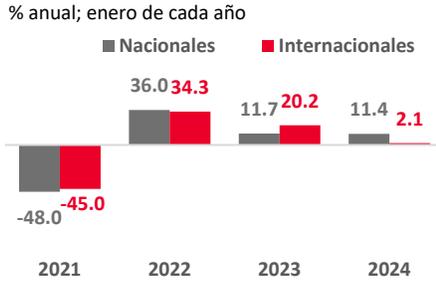


* Entidad con el mayor crecimiento en el número de pasajeros del país en enero 2024

Ocupación hotelera: Durango



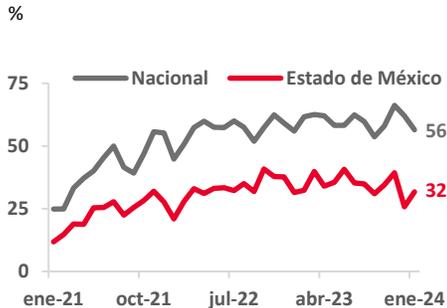
Arribo de pasajeros por vía aérea: Durango



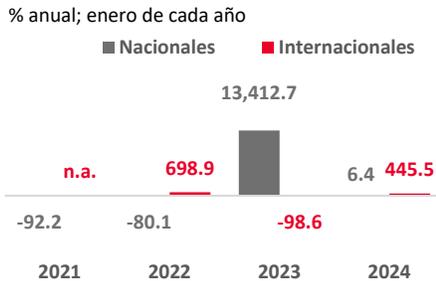
Arribo de pasajeros por vía aérea: Durango –



Ocupación hotelera: Estado de México



Arribo de pasajeros por vía aérea: Estado de México*

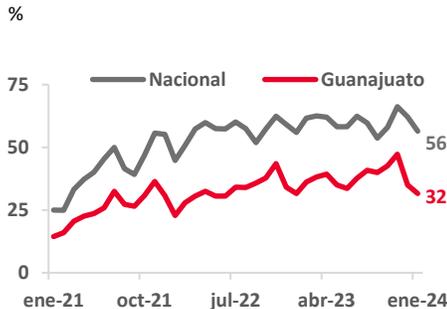


Arribo de pasajeros por vía aérea: Estado de México

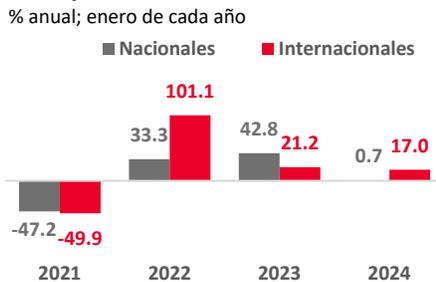


* El aeropuerto de la entidad no reportó arribo de pasajeros en vuelos internacionales en enero 2020

Ocupación hotelera: Guanajuato



Arribo de pasajeros por vía aérea: Guanajuato



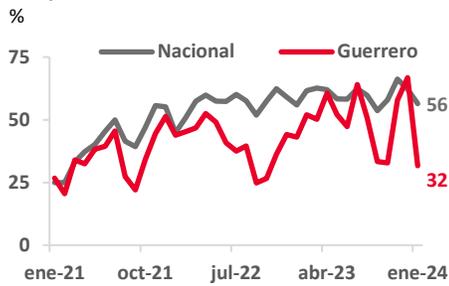
Arribo de pasajeros por vía aérea: Guanajuato



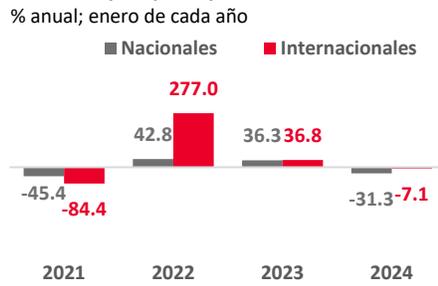
Fuente: Banorte con cifras de DATATUR

NOTA: De acuerdo a la fuente, a partir del mes de enero 2024, la estadística de los registros no incluye a los aeropuertos que fueron entregados bajo control de SEDENA y SEMAR (Cd. Obregón, Colima, Cd. del Carmen, Campeche, Chetumal, Cd. Victoria, Guaymas, Ixtepac, Loreto, Matamoros, Ciudad de México, Nuevo Laredo, Nogales, Puebla, Palenque, Tamuín y Uruapan).

Ocupación hotelera: Guerrero



Arribo de pasajeros por vía aérea: Guerrero*

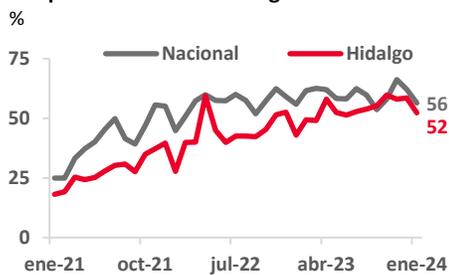


Arribo de pasajeros por vía aérea: Guerrero



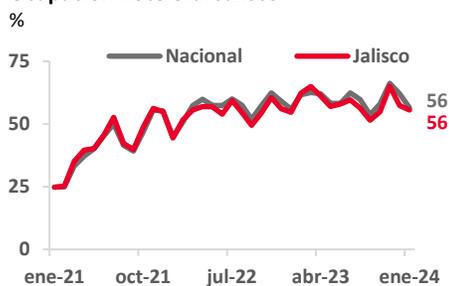
* Entidad con la caída más pronunciada del país en el número de pasajeros en enero 2024

Ocupación Hotelera: Hidalgo



Las cifras aeroportuarias del estado no se encuentran disponibles; ya que la entidad carece de aeropuerto.

Ocupación hotelera: Jalisco



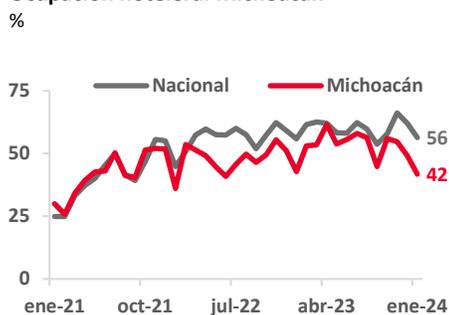
Arribo de pasajeros por vía aérea: Jalisco



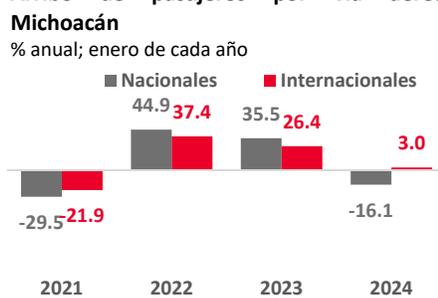
Arribo de pasajeros por vía aérea: Jalisco



Ocupación hotelera: Michoacán



Arribo de pasajeros por vía aérea: Michoacán



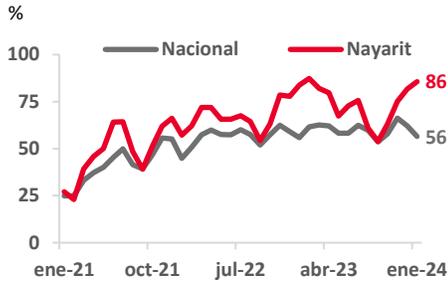
Arribo de pasajeros por vía aérea: Michoacán



Fuente: Banorte con cifras de DATATUR

NOTA: De acuerdo a la fuente, a partir del mes de enero 2024, la estadística de los registros no incluye a los aeropuertos que fueron entregados bajo control de SEDENA y SEMAR (Cd. Obregón, Colima, Cd. del Carmen, Campeche, Chetumal, Cd. Victoria, Guaymas, Ixtepac, Loreto, Matamoros, Ciudad de México, Nuevo Laredo, Nogales, Puebla, Palenque, Tamián y Uruapan).

Ocupación hotelera: Nayarit*



* Entidad con la mayor ocupación hotelera del país en enero 2024

Arribo de pasajeros por vía aérea: Nayarit*
% anual; enero de cada año



* El aeropuerto de la entidad no reportó arribo de pasajeros en vuelos internacionales en el primer mes de 2021, 2022, 2023 y 2024.

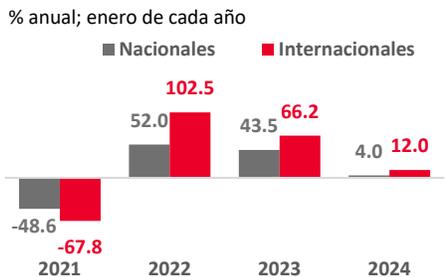
Arribo de pasajeros por vía aérea: Nayarit
% anual; enero 2024



Ocupación hotelera: Nuevo León



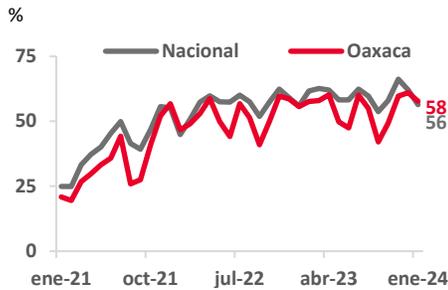
Arribo de pasajeros por vía aérea: Nuevo León
% anual; enero de cada año



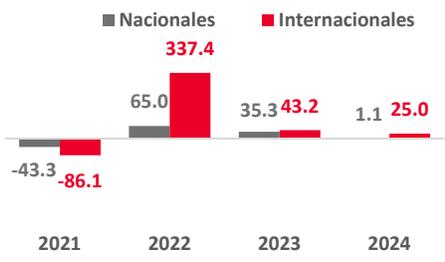
Arribo de pasajeros por vía aérea: Nuevo León
% anual; enero 2024



Ocupación hotelera: Oaxaca



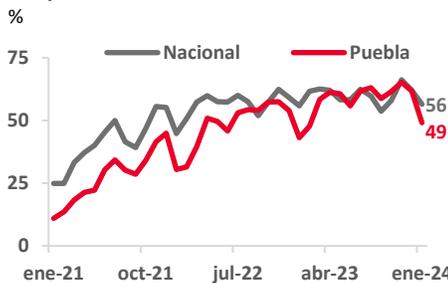
Arribo de pasajeros por vía aérea: Oaxaca
% anual; enero de cada año



Arribo de pasajeros por vía aérea: Oaxaca
% anual; enero 2024



Ocupación hotelera: Puebla

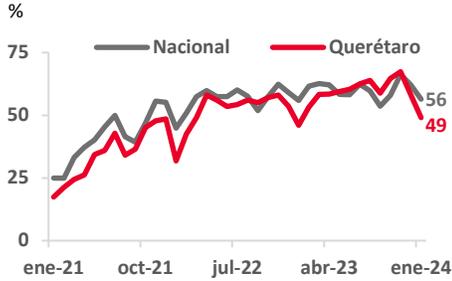


Las cifras aeroportuarias del estado ya no se encuentran disponibles (referirse a la nota en el pie de página)

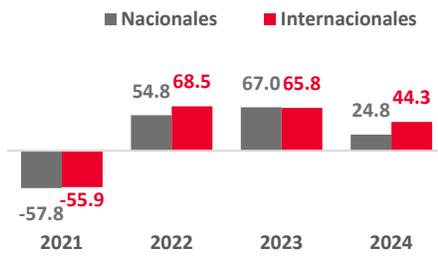
Fuente: Banorte con cifras de DATATUR

NOTA: De acuerdo a la fuente, a partir del mes de enero 2024, la estadística de los registros no incluye a los aeropuertos que fueron entregados bajo control de SEDENA y SEMAR (Cd. Obregón, Colima, Cd. del Carmen, Campeche, Chetumal, Cd. Victoria, Guaymas, Ixtepec, Loreto, Matamoros, Ciudad de México, Nuevo Laredo, Nogales, Puebla, Palenque, Tamuín y Uruapan).

Ocupación hotelera: Querétaro



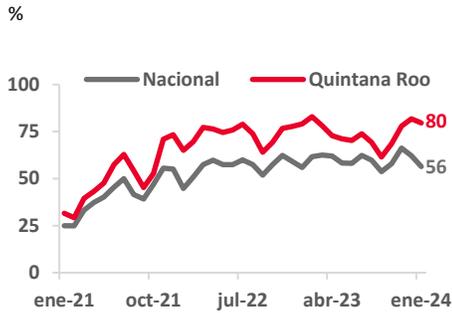
Arribo de pasajeros por vía aérea: Querétaro
% anual; enero de cada año



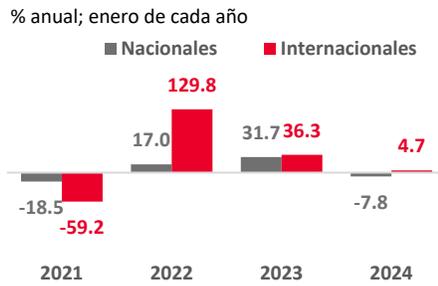
Arribo de pasajeros por vía aérea: Querétaro
% anual; enero 2024



Ocupación hotelera: Quintana Roo



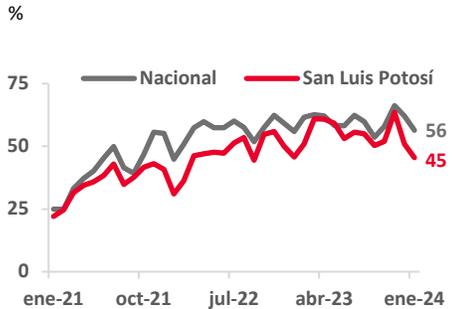
Arribo de pasajeros por vía aérea: Quintana Roo
% anual; enero de cada año



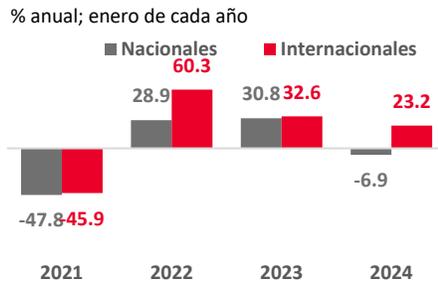
Arribo de pasajeros por vía aérea: Quintana Roo
% anual; enero 2024



Ocupación hotelera: San Luis Potosí



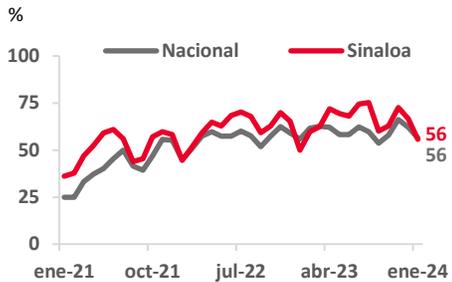
Arribo de pasajeros por vía aérea: San Luis Potosí
% anual; enero de cada año



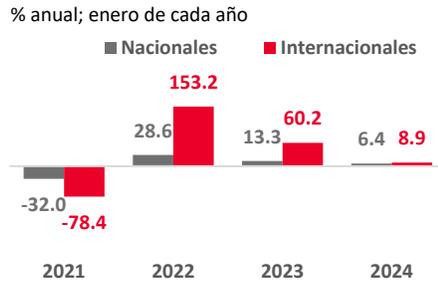
Arribo de pasajeros por vía aérea: San Luis Potosí
% anual; enero 2024



Ocupación hotelera: Sinaloa



Arribo de pasajeros vía aérea: Sinaloa
% anual; enero de cada año



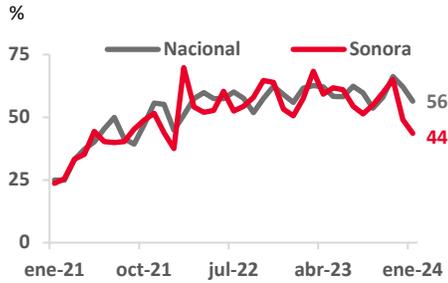
Arribo de pasajeros por vía aérea: Sinaloa
% anual; enero 2024



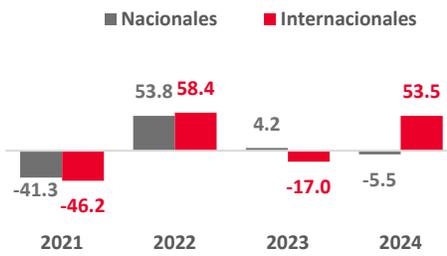
Fuente: Banorte con cifras de DATATUR

NOTA: De acuerdo a la fuente, a partir del mes de enero 2024, la estadística de los registros no incluye a los aeropuertos que fueron entregados bajo control de SEDENA y SEMAR (Cd. Obregón, Colima, Cd. del Carmen, Campeche, Chetumal, Cd. Victoria, Guaymas, Ixtepec, Loreto, Matamoros, Ciudad de México, Nuevo Laredo, Nogales, Puebla, Palenque, Tamuín y Uruapan).

Ocupación hotelera: Sonora



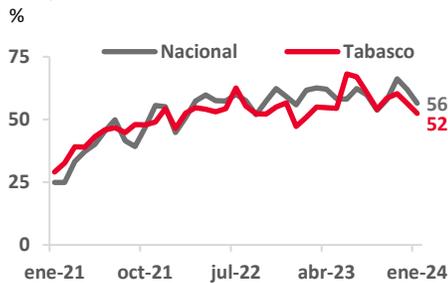
Arribo de pasajeros por vía aérea: Sonora
% anual; enero de cada año



Arribo de pasajeros por vía aérea: Sonora
% anual; enero 2024



Ocupación hotelera: Tabasco



Arribo de pasajeros por vía aérea: Tabasco*
% anual; enero de cada año

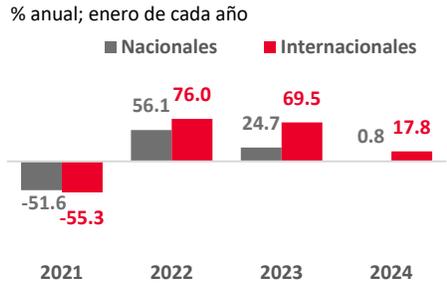


Arribo de pasajeros por vía aérea: Tabasco
% anual; enero 2024



* El aeropuerto de la entidad no reportó arribo de pasajeros en vuelos internacionales en enero de 2020, 2021, 2022, 2023 y 2024

Arribo de pasajeros por vía aérea: Tamaulipas
% anual; enero de cada año

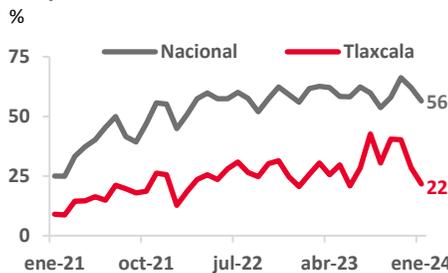


Arribo de pasajeros por vía aérea: Tamaulipas
% anual; enero 2024



Tamaulipas no reportó cifras de ocupación hotelera en el periodo.

Ocupación hotelera: Tlaxcala*



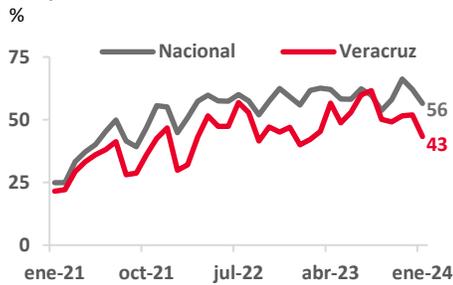
* Entidad con la menor ocupación hotelera del país en enero 2024

Fuente: Banorte con cifras de DATATUR

Las cifras aeroportuarias del estado no se encuentran disponibles; ya que la entidad carece de aeropuerto.

NOTA: De acuerdo a la fuente, a partir del mes de enero 2024, la estadística de los registros no incluye a los aeropuertos que fueron entregados bajo control de SEDENA y SEMAR (Cd. Obregón, Colima, Cd. del Carmen, Campeche, Chetumal, Cd. Victoria, Guaymas, Ixtepec, Loreto, Matamoros, Ciudad de México, Nuevo Laredo, Nogales, Puebla, Palenque, Tamuín y Uruapan).

Ocupación hotelera: Veracruz



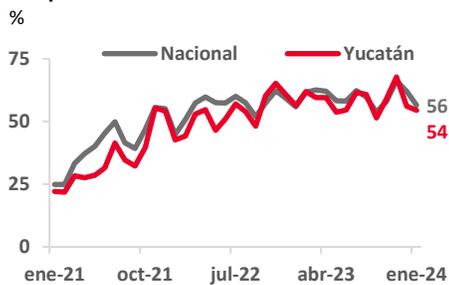
Arribo de pasajeros por vía aérea: Veracruz



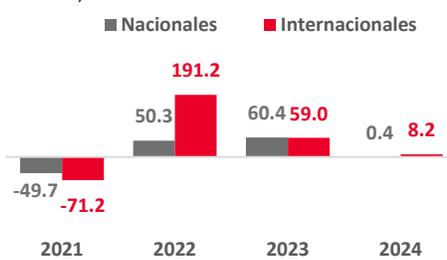
Arribo de pasajeros por vía aérea: Veracruz



Ocupación hotelera: Yucatán



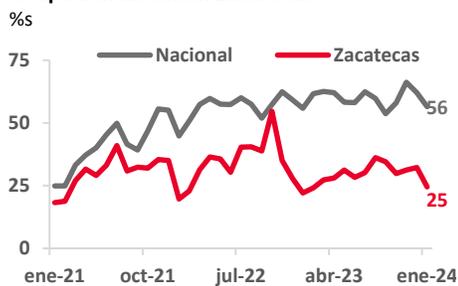
Arribo de pasajeros por vía aérea: Yucatán



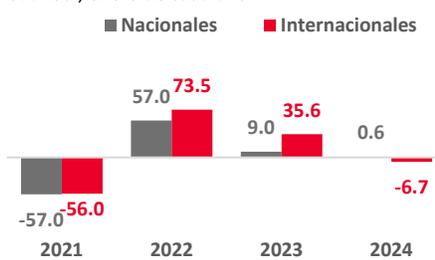
Arribo de pasajeros por vía aérea: Yucatán



Ocupación hotelera: Zacatecas



Arribo de pasajeros por vía aérea: Zacatecas



Arribo de pasajeros por vía aérea: Zacatecas



Fuente: Banorte con cifras de DATATUR

NOTA: De acuerdo a la fuente, a partir del mes de enero 2024, la estadística de los registros no incluye a los aeropuertos que fueron entregados bajo control de SEDENA y SEMAR (Cd. Obregón, Colima, Cd. del Carmen, Campeche, Chetumal, Cd. Victoria, Guaymas, Ixtepec, Loreto, Matamoros, Ciudad de México, Nuevo Laredo, Nogales, Puebla, Palenque, Tamián y Uruapan).

Glosario de términos y anglicismos

- **ABS:** Acrónimo en inglés de *Asset Backed Securities*. Son instrumentos financieros, típicamente de renta fija, que están respaldados por los flujos de efectivo generados por los ingresos futuros de una serie de activos, típicamente otros créditos, préstamos, arrendamientos y cuentas por cobrar, entre otros.
- **Backtest:** Se refiere a los métodos estadísticos que tienen el objetivo de evaluar la precisión de un modelo de predicción con base en cifras históricas.
- **Backwardation:** Situación en la cual el precio actual de un activo financiero está por encima de los precios a los que se cotiza el mismo subyacente en los mercados de futuros.
- **Bbl:** Abreviación de “barril”, medida estándar de cotización del petróleo en los mercados financieros.
- **Belly:** En los mercados de renta fija, se refiere a los instrumentos que se encuentran en la “sección media” de la curva de rendimientos, típicamente aquellos con vencimientos mayores a 2 años y por debajo de 10 años.
- **Benchmark(s):** Punto de referencia respecto al cual se compara y evalúa una medida. En teoría de portafolios, se refiere al estándar establecido bajo el cual una estrategia de inversión es comparada para evaluar su desempeño.
- **Black Friday:** Día enfocado a ventas especiales y descuentos en Estados Unidos de América, que ocurre el viernes posterior al jueves de Acción de Gracias.
- **BoE:** Acrónimo en inglés de *Bank of England* (Banco de Inglaterra), la autoridad monetaria del Reino Unido.
- **Breakeven(s):** Nivel de inflación esperada en un plazo determinado que sería necesario para obtener el mismo rendimiento al invertir en un instrumento de renta fija denominado en tasa nominal o real.
- **Carry:** Estrategia basada en pedir recursos prestados a una tasa de interés baja para invertir lo obtenido en un activo financiero con un mayor rendimiento esperado. Puede también referirse al rendimiento o pérdida obtenida bajo el supuesto de que los precios de los activos se mantienen constantes al nivel actual durante el horizonte de inversión.
- **Commodities:** También conocidos como materias primas. Son bienes que son intercambiados en los mercados financieros. Típicamente, se dividen en tres grandes categorías: agrícolas y pecuarios, energéticos y metales.
- **Contango:** Situación en la cual el precio actual de un activo financiero está por debajo de los precios a los que se cotiza el mismo subyacente en los mercados de futuros.
- **CPI - Consumer Price Index:** se refiere al índice de inflación al consumidor.
- **CPI Core – Consumer Price Index Subyacente:** se refiere al índice de inflación al consumidor excluyendo alimentos y energía.
- **Death cross:** En el análisis técnico, la dinámica en la cual el promedio móvil de 50 días del precio de un activo perfora a la baja al promedio móvil de 200 días.
- **Default:** Impago de la deuda.
- **Dot plot:** Gráfico de estimados de los miembros del Fed para la tasa de referencia.
- **Dovish:** El sesgo de un banquero central hacia el relajamiento de la política monetaria, comúnmente expresando una preferencia por reducir las tasas de interés y/o incrementar la liquidez en el sistema financiero.
- **Dummy:** En el análisis de regresión, variable que puede tomar un valor de cero o uno y que se utiliza para representar factores que son de una naturaleza binaria, e.g. que son observados o no.
- **EBITDA:** Acrónimo en inglés de *Earnings Before Interest and Taxes, Depreciation and Amortization*. En contabilidad, ganancias de operación antes de intereses, impuestos, depreciación y amortización.
- **ECB:** Acrónimo en inglés del *European Central Bank* (Banco Central Europeo), la autoridad monetaria de la Eurozona.

- **EIA:** Acrónimo en inglés del *Energy Information Administration* (Administración de Información Energética), dependencia de EE.UU. encargada de recolectar, analizar y diseminar información independiente e imparcial sobre los mercados energéticos.
- **Fed funds:** Tasa de interés de fondos federales, que es aquella bajo la cual las instituciones depositarias privadas en EE.UU. prestan dinero depositado en el banco de la Reserva Federal a otras instituciones depositarias, típicamente por un plazo de un día. Esta tasa es el principal instrumento de política monetaria del Fed.
- **FF:** Acrónimo en inglés de *Future Flow*. Son instrumentos financieros donde los pagos provienen únicamente de los flujos o aportaciones de alguna fuente de ingresos de operación –como lo pueden ser peajes de autopistas, partidas federales, impuestos u otros–, por lo que el riesgo está en función del desempeño de dichos flujos. Los activos que generan estos ingresos futuros no forman parte del respaldo para el pago de las emisiones.
- **FOMC:** Acrónimo en inglés del *Federal Open Market Committee*, que es el Comité de Mercado Abierto del Banco de la Reserva Federal. Es el comité que toma la decisión de política monetaria en Estados Unidos.
- **Friendshoring:** Proceso de relocalización de la producción de un bien o servicio por parte de una empresa hacia países que se consideran más afines en términos culturales, políticos y/o económicos al país de origen.
- **FV:** Acrónimo en inglés que significa *Firm Value*. El valor de la compañía se calcula mediante el producto del total de las acciones en circulación por el precio de la acción más la deuda con costo menos el efectivo disponible.
- **Fwd:** Abreviación de 'forward'. En el mercado accionario se refiere a la proyección de una variable, comúnmente la utilidad neta, que se espera que una compañía produzca en los próximos cuatro trimestres.
- **Golden cross:** En el análisis técnico, la dinámica en la cual el promedio móvil de 50 días del precio de un activo rompe al alza al promedio móvil de 200 días.
- **Hawkish:** El sesgo de un banquero central hacia el apretamiento de la política monetaria, comúnmente expresando una preferencia por aumentar las tasas de interés y/o reducir la liquidez en el sistema financiero.
- **ML:** Acrónimo en inglés de *Machine Learning* (Aprendizaje Automático), la subrama dentro del área de la Inteligencia Artificial que tiene el objetivo de construir algoritmos que generen aprendizaje a partir de los datos.
- **NLP:** Acrónimo en inglés de *Natural Language Processing* (Procesamiento de Lenguaje Natural), la subrama de la ciencia computacional que tiene el objetivo de que las computadoras procesen y “entiendan” el lenguaje humano en texto.
- **Nearshoring:** Proceso de relocalización de la producción de un bien o servicio por parte de una empresa hacia países o regiones más cercanas a los centros de consumo final.
- **Nowcasting:** Modelos estadísticos que buscan predecir el estado de la economía ya sea en tiempo real y/o sobre el futuro o pasado muy cercano de un indicador económico determinado.
- **PADD3:** Acrónimo en inglés del *Petroleum Administration for Defense Districts* (PADD), que son agregaciones geográficas en EE.UU. en 5 distritos que permiten el análisis regional de la oferta y movimientos de productos de petróleo en dicho país. El distrito número 3 corresponde al Golfo y abarca los estados de Alabama, Arkansas, Luisiana, Mississippi, Nuevo México y Texas.
- **Proxy:** Variable que aproxima el comportamiento de otra variable o indicador económico.
- **Rally:** En finanzas se refiere al momento en que se observan ganancias en activos.
- **Reshoring:** Proceso de relocalización de la producción de un bien o servicio por parte de una empresa de regreso hacia su país de origen.
- **Score:** Generación de un valor numérico a través de un modelo estadístico para poder jerarquizar una variable de acuerdo con la estimación de la ponderación de las variables explicativas.
- **Spring Break:** Periodo vacacional de primavera para estudiantes –principalmente universitarios– en EE.UU.
- **Swap:** Acuerdo financiero en la cual dos partes se comprometen a intercambiar flujos de efectivo con una frecuencia determinada y fija por un periodo determinado.
- **Treasuries:** Bonos del Tesoro de Estados Unidos de América.

Certificación de los Analistas.

Nosotros, Alejandro Padilla Santana, Juan Carlos Alderete Macal, Alejandro Cervantes Llamas, Marissa Garza Ostos, Katia Celina Goya Ostos, Francisco José Flores Serrano, José Luis García Casales, Santiago Leal Singer, Víctor Hugo Cortes Castro, José Itzamna Espitia Hernández, Leslie Thalía Orozco Vélez, Hugo Armando Gómez Solís, Carlos Hernández García, Yazmín Selene Pérez Enríquez, Cintia Gisela Nava Roa, Miguel Alejandro Calvo Domínguez, José De Jesús Ramírez Martínez, Daniel Sebastián Sosa Aguilar, Gerardo Daniel Valle Trujillo, Luis Leopoldo López Salinas, Juan Carlos Mercado Garduño, Jazmin Daniela Cuautencos Mora, Andrea Muñoz Sánchez y Paula Lozoya Valadez certificamos que los puntos de vista que se expresan en este documento son reflejo fiel de nuestra opinión personal sobre la(s) compañía(s) o empresa(s) objeto de este reporte, de sus afiliadas y/o de los valores que ha emitido. Asimismo, declaramos que no hemos recibido, no recibimos, ni recibiremos compensación distinta a la de Grupo Financiero Banorte S.A.B. de C.V. por la prestación de nuestros servicios.

Declaraciones relevantes.

Conforme a las leyes vigentes y los manuales internos de procedimientos, los Analistas tienen permitido mantener posiciones largas o cortas en acciones o valores emitidos por empresas que cotizan en la Bolsa Mexicana de Valores y que pueden ser el objeto del presente reporte, sin embargo, los Analistas Bursátiles tienen que observar ciertas reglas que regulan su participación en el mercado con el fin de prevenir, entre otras cosas, la utilización de información privada en su beneficio y evitar conflictos de interés. Los Analistas se abstendrán de invertir y de celebrar operaciones con valores o instrumentos derivados directa o a través de interpósita persona, con Valores objeto del Reporte de análisis, desde 30 días naturales anteriores a la fecha de emisión del Reporte de que se trate, y hasta 10 días naturales posteriores a su fecha de distribución.

Remuneración de los Analistas.

La remuneración de los Analistas se basa en actividades y servicios que van dirigidos a beneficiar a los clientes inversionistas de Casa de Bolsa Banorte y de sus filiales. Dicha remuneración se determina con base en la rentabilidad general de la Casa de Bolsa y del Grupo Financiero y en el desempeño individual de los Analistas. Sin embargo, los inversionistas deberán advertir que los Analistas no reciben pago directo o compensación por transacción específica alguna en banca de inversión o en las demás áreas de negocio. Actividades de las áreas de negocio durante los últimos doce meses.

Actividades de las áreas de negocio durante los últimos doce meses.

Grupo Financiero Banorte S.A.B. de C.V., a través de sus áreas de negocio, brindan servicios que incluyen, entre otros, los correspondientes a banca de inversión y banca corporativa, a un gran número de empresas en México y en el extranjero. Es posible que hayan prestado, estén prestando o en el futuro brinden algún servicio como los mencionados a las compañías o empresas objeto de este reporte. Casa de Bolsa Banorte o sus filiales reciben una remuneración por parte de dichas corporaciones en contraprestación de los servicios antes mencionados.

En el transcurso de los últimos doce meses, Grupo Financiero Banorte S.A.B. de C.V., no ha obtenido compensaciones por los servicios prestados por parte de la banca de inversión o por alguna de sus otras áreas de negocio de las siguientes empresas o sus filiales, alguna de las cuales podría ser objeto de análisis en el presente reporte.

Actividades de las áreas de negocio durante los próximos tres meses.

Casa de Bolsa Banorte, Grupo Financiero Banorte o sus filiales esperan recibir o pretenden obtener ingresos por los servicios que presta banca de inversión o de cualquier otra de sus áreas de negocio, por parte de compañías emisoras o sus filiales, alguna de las cuales podría ser objeto de análisis en el presente reporte.

Tenencia de valores y otras revelaciones.

Grupo Financiero Banorte S.A.B. de C.V. no mantiene inversiones, al cierre del último trimestre, directa o indirectamente, en valores o instrumentos financieros derivados, cuyo subyacente sean valores, objeto de recomendaciones, que representen el 1% o más de su cartera de inversión de los valores en circulación o el 1% de la emisión o subyacente de los valores emitidos.

Ninguno de los miembros del Consejo, directores generales y directivos del nivel inmediato inferior a éste de Casa de Bolsa Banorte, Grupo Financiero Banorte, funge con algún cargo en las emisoras que pueden ser objeto de análisis en el presente documento.

Los Analistas de Grupo Financiero Banorte S.A.B. de C.V. no mantienen inversiones directas o a través de interpósita persona, en los valores o instrumentos derivados objeto del reporte de análisis.

Guía para las recomendaciones de inversión.

	Referencia
COMPRA	Quando el rendimiento esperado de la acción sea mayor al rendimiento estimado del IPC.
MANTENER	Quando el rendimiento esperado de la acción sea similar al rendimiento estimado del IPC.
VENTA	Quando el rendimiento esperado de la acción sea menor al rendimiento estimado del IPC.

Aunque este documento ofrece un criterio general de inversión, exhortamos al lector a que busque asesorarse con sus propios Consultores o Asesores Financieros, con el fin de considerar si algún valor de los mencionados en el presente reporte se ajusta a sus metas de inversión, perfil de riesgo y posición financiera. En virtud de lo anterior, el presente documento ha sido preparado estrictamente con fines informativos; no es una recomendación, consejo o sugerencia de inversión en materia de Servicios de Inversión por parte de Grupo Financiero Banorte S.A.B. de C.V.

Determinación de precios objetivo

Para el cálculo de los precios objetivo estimado para los valores, los analistas utilizan una combinación de metodologías generalmente aceptadas entre los analistas financieros, incluyendo de manera enunciativa, más no limitativa, el análisis de múltiplos, flujos descontados, suma de las partes o cualquier otro método que pudiese ser aplicable en cada caso específico conforme a la regulación vigente. No se puede dar garantía alguna de que se vayan a lograr los precios objetivo calculados para los valores por los analistas de Grupo Financiero Banorte S.A.B. de C.V., ya que esto depende de una gran cantidad de diversos factores endógenos y exógenos que afectan el desempeño de la empresa emisora, el entorno en el que se desempeña e influyen en las tendencias del mercado de valores en el que cotiza. Es más, el inversionista debe considerar que el precio de los valores o instrumentos puede fluctuar en contra de su interés y ocasionarle la pérdida parcial y hasta total del capital invertido.

La información contenida en el presente reporte ha sido obtenida de fuentes que consideramos como fidedignas, pero no hacemos declaración alguna respecto de su precisión o integridad. La información, estimaciones y recomendaciones que se incluyen en este documento son vigentes a la fecha de su emisión, pero están sujetas a modificaciones y cambios sin previo aviso; Grupo Financiero Banorte S.A.B. de C.V. no se compromete a comunicar los cambios y tampoco a mantener actualizado el contenido de este documento. Grupo Financiero Banorte S.A.B. de C.V. no acepta responsabilidad alguna por cualquier pérdida que se derive del uso de este reporte o de su contenido. Este documento no podrá ser fotocopiado, citado, divulgado, utilizado, ni reproducido total o parcialmente sin previa autorización escrita por parte de, Grupo Financiero Banorte S.A.B. de C.V.

Directorio

DGA Análisis Económico y Financiero



Raquel Vázquez Godínez
Asistente DGA AEyF
raquel.vazquez@banorte.com
(55) 1670 - 2967



María Fernanda Vargas Santoyo
Analista
maria.vargas.santoyo@banorte.com
(55) 1103 - 4000 x 2586

Análisis Económico



Juan Carlos Alderete Macal, CFA
Director Ejecutivo de Análisis
Económico y Estrategia de Mercados
juan.alderete.macal@banorte.com
(55) 1103 - 4046



Yazmin Selene Pérez Enríquez
Subdirector Economía Nacional
yazmin.perez.enriquez@banorte.com
(55) 5268 - 1694

Estrategia de Mercados



Santiago Leal Singer
Director Estrategia de Mercados
santiago.leal@banorte.com
(55) 1670 - 1751



José Itzamna Espitia Hernández
Subdirector Análisis Bursátil
jose.espitia@banorte.com
(55) 1670 - 2249



Leslie Thalía Orozco Vélez
Subdirector Estrategia de Renta Fija y
Tipo de Cambio
leslie.orozco.velez@banorte.com
(55) 5268 - 1698



Paula Lozoya Valadez
Analista Análisis Bursátil
paula.lozoya.valadez@banorte.com
(55) 1103 - 4000

Análisis Cuantitativo



Alejandro Cervantes Llamas
Director Ejecutivo de Análisis Cuantitativo
alejandro.cervantes@banorte.com
(55) 1670 - 2972



José De Jesús Ramírez Martínez
Subdirector Análisis Cuantitativo
jose.ramirez.martinez@banorte.com
(55) 1103 - 4000



Andrea Muñoz Sánchez
Analista Análisis Cuantitativo
andrea.muñoz.sanchez@banorte.com
(55) 1103 - 4000



Alejandro Padilla Santana
Director General Adjunto de
Análisis Económico y Financiero
alejandra.padilla@banorte.com
(55) 1103 - 4043



Itzel Martínez Rojas
Gerente
itzel.martinez.rojas@banorte.com
(55) 1670 - 2251



Lourdes Calvo Fernández
Analista (Edición)
lourdes.calvo@banorte.com
(55) 1103 - 4000 x 2611



Francisco José Flores Serrano
Director Economía Nacional
francisco.flores.serrano@banorte.com
(55) 1670 - 2957



Cintia Gisela Nava Roa
Subdirector Economía Nacional
cintia.nava.roa@banorte.com
(55) 1103 - 4000



Katia Celina Goya Ostos
Director Economía
Internacional
katia.goya@banorte.com
(55) 1670 - 1821



Luis Leopoldo López Salinas
Gerente Economía
Internacional
luis.lopez.salinas@banorte.com
(55) 1103 - 4000 x 2707



Marissa Garza Ostos
Director Análisis Bursátil
marissa.garza@banorte.com
(55) 1670 - 1719



Víctor Hugo Cortes Castro
Subdirector Análisis Técnico
victorh.cortes@banorte.com
(55) 1670 - 1800



Carlos Hernández García
Subdirector Análisis Bursátil
carlos.hernandez.garcia@banorte.com
(55) 1670 - 2250



Hugo Armando Gómez Solís
Subdirector Deuda Corporativa
hugo.gomez@banorte.com
(55) 1670 - 2247



Gerardo Daniel Valle Trujillo
Gerente Deuda Corporativa
gerardo.valle.trujillo@banorte.com
(55) 1670 - 2248



Juan Carlos Mercado Garduño
Gerente Análisis Bursátil
juan.mercado.garduno@banorte.com
(55) 1103 - 4000 x 1746



José Luis García Casales
Director Análisis Cuantitativo
jose.garcia.casales@banorte.com
(55) 8510 - 4608



Miguel Alejandro Calvo Domínguez
Subdirector Análisis Cuantitativo
miguel.calvo@banorte.com
(55) 1670 - 2220



Daniel Sebastián Sosa Aguilar
Subdirector Análisis Cuantitativo
daniel.sosa@banorte.com
(55) 1103 - 4000 x 2124



Jazmin Daniela Cuautencos Mora
Gerente Análisis Cuantitativo
jazmin.cuautencos.mora@banorte.com
(55) 1103 - 4000