

## La ocupación hotelera mantiene su ritmo de avance, mientras que el arribo de pasajeros continuó reduciéndose en julio

- **DATATUR** dio a conocer las cifras de ocupación hotelera correspondiente al séptimo mes del año
- La ocupación hotelera fue mayor a la del año previo en dieciséis entidades de las treinta con información en el periodo
- Sinaloa alcanzó la mayor ocupación del país (79%), ubicándose muy por encima del 67% reportado en el mismo mes de 2023
- Por su parte, Tlaxcala reportó la menor ocupación hotelera a nivel nacional (34%), ubicándose ligeramente por debajo del 35% observado en junio 2023
- En los primeros siete meses del año, Nayarit presentó la mayor ocupación hotelera del país (80%), mientras que Tlaxcala la menor (29%)
- Cabe señalar que Morelos y Tamaulipas no presentaron información hotelera en el periodo



**Alejandro Padilla Santana**  
Director General Adjunto de Análisis Económico y Financiero  
alejandropadilla@banorte.com

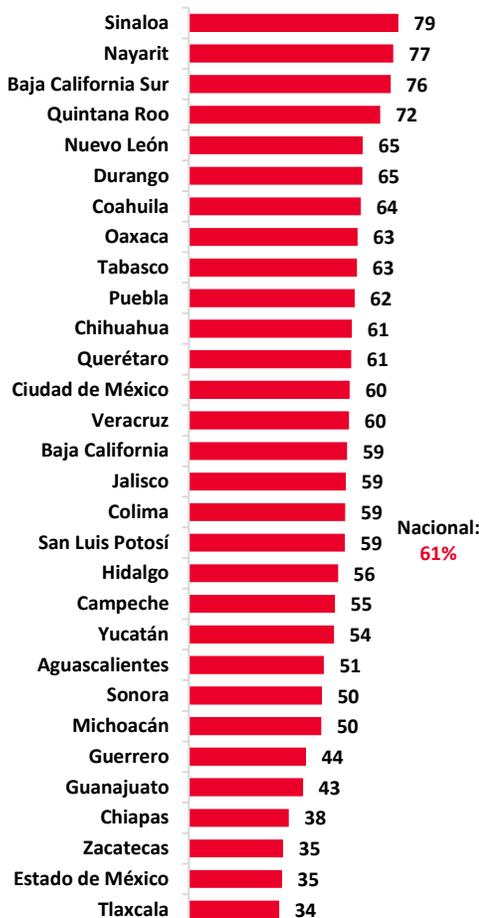


**Alejandro Cervantes Llamas**  
Director Ejecutivo de Análisis Cuantitativo  
alejandro.cervantes@banorte.com

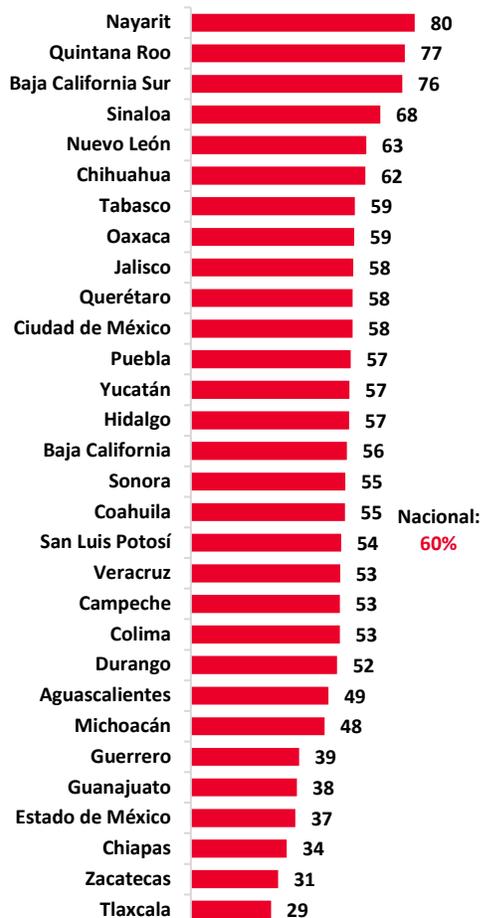


**Miguel Alejandro Calvo Domínguez**  
Subdirector de Economía Regional  
miguel.calvo@banorte.com

**Ocupación hotelera: julio 2024**  
% del total de habitaciones disponibles



**Ocupación hotelera: ene-jul '24**  
% del total de habitaciones disponibles



[@analisis\\_fundam](http://www.banorte.com/analisiseconomico)

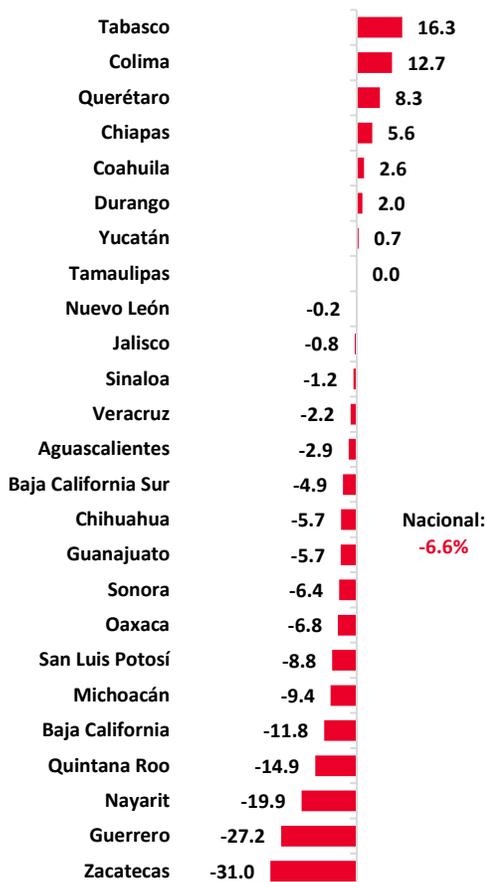
Ganadores del premio como los mejores pronosticadores económicos de México por LSEG en 2023



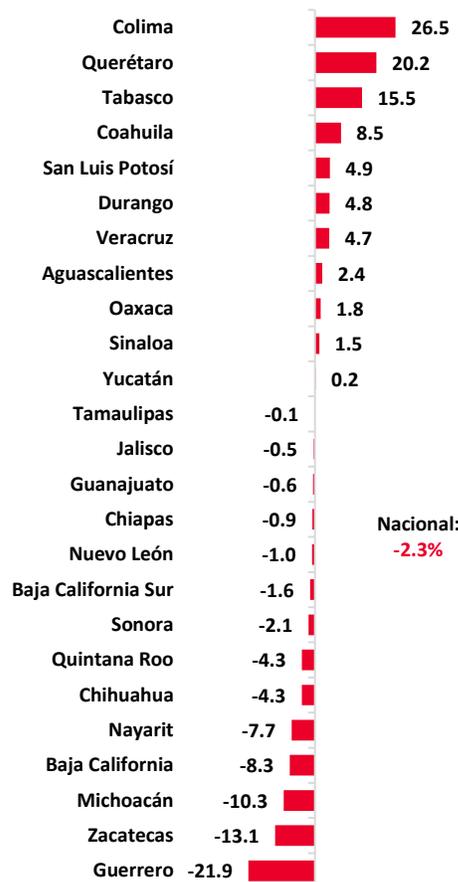
**LSEG STARMINE  
AWARD FOR  
REUTERS POLLS**  
Best Forecaster  
Economic Indicators  
for Mexico 2023

- Adicionalmente, **DATATUR** publicó las cifras de arribo de pasajeros en vuelos nacionales e internacionales de 25 entidades federativas en el séptimo mes del año
- El número de pasajeros (nacionales e internacionales) registró una fuerte caída de 6.6% anual en julio añadiendo su quinto mes consecutivo en contracción
- Al interior, Tabasco mostró el mayor crecimiento del país (16.3% anual). Sin embargo, ésta fue mayor al 16.3% observado en julio 2023
- Por el contrario, el arribo de pasajeros vía aérea a Zacatecas presentó la caída más pronunciada a nivel nacional (-31% anual), con la cual sumó cuatro meses consecutivos en contracción
- De enero a julio 2024, el arribo de pasajeros a Colima lideró el país al registrar el mayor avance (26.5% anual), alcanzando un total de 63,418 visitantes
- En contraste, Guerrero presentó la caída más pronunciada del país en el número de pasajeros durante los primeros siete meses del año (-21.9% anual), resultado aún afectado por los efectos del paso del huracán “Otis” del pasado mes de octubre 2023
- Cabe señalar que Morelos no reportó operaciones aeroportuarias en el periodo. Adicionalmente, las cifras de Hidalgo y Tlaxcala no se encuentran disponibles, ya que dichas entidades carecen de aeropuerto

Arribo de pasajeros por vía aérea: julio 2024\*  
% anual



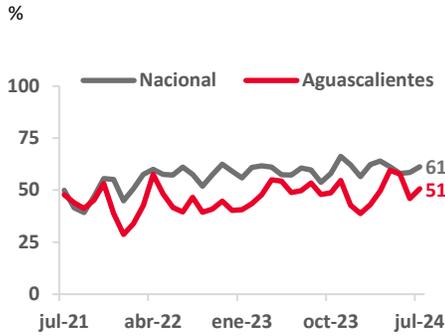
Arribo de pasajeros por vía aérea: ene-jul '24  
% anual



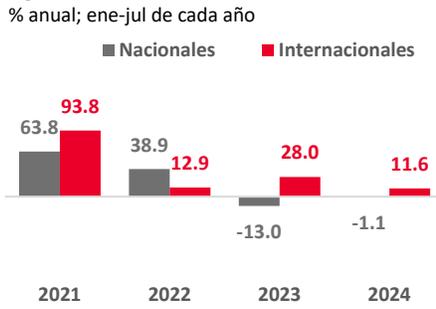
\* De acuerdo a la fuente, a partir del mes de enero 2024 la estadística de los registros no incluye a los aeropuertos que fueron entregados bajo control de SEDENA y SEMAR (Cd. Obregón, Colima, Cd. del Carmen, Campeche, Chetumal, Cd. Victoria, Guaymas, Ixtepe, Loreto, Matamoros, Ciudad de México, Nuevo Laredo, Nogales, Puebla, Palenque, Tamián y Uruapan). Asimismo, a partir del mes de julio de 2024, el Aeropuerto Internacional de Toluca pasó a control del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM), dependiente de la Secretaría de Marina (SEMAR), por lo que sus cifras no se encuentran disponibles.

Fuente: Banorte con cifras de DATATUR

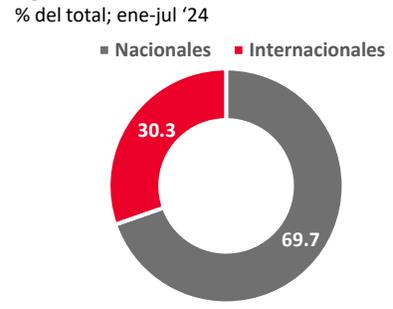
**Ocupación hotelera: Aguascalientes**



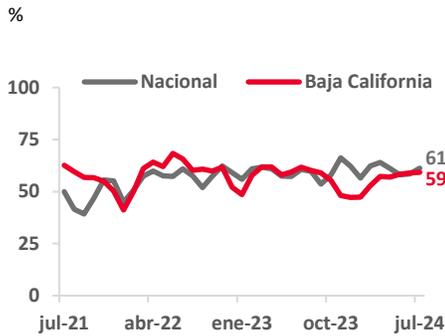
**Arribo de pasajeros por vía aérea: Aguascalientes**



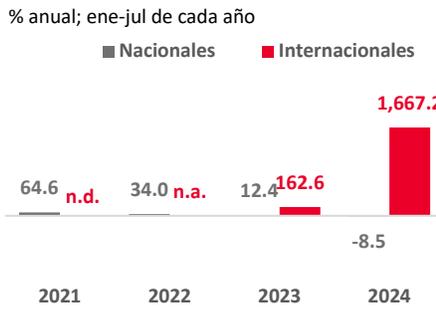
**Arribo de pasajeros por vía aérea: Aguascalientes**



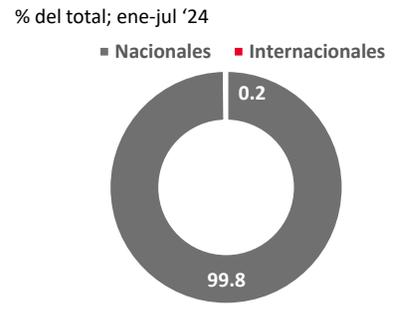
**Ocupación hotelera: Baja California**



**Arribo de pasajeros por vía aérea: Baja California\***



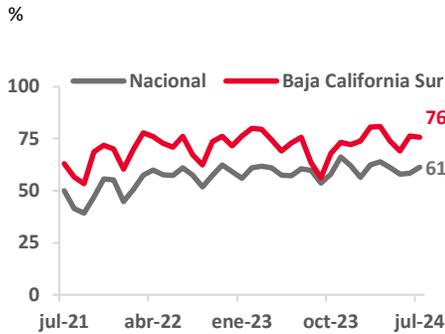
**Arribo de pasajeros por vía aérea: Baja California\***



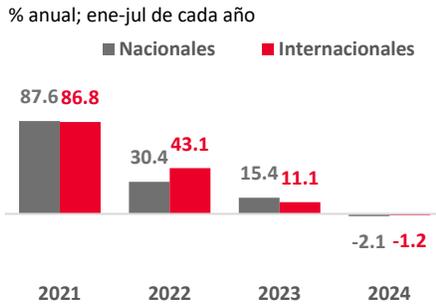
\* El aeropuerto de la entidad no reportó arribo de pasajeros en vuelos internacionales de enero a julio 2021

\* Cabe destacar que la mayoría de los viajeros internacionales entran a la entidad por vía terrestre.

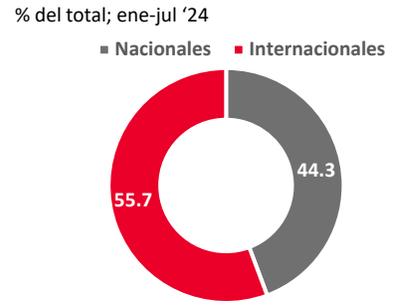
**Ocupación hotelera: Baja California Sur**



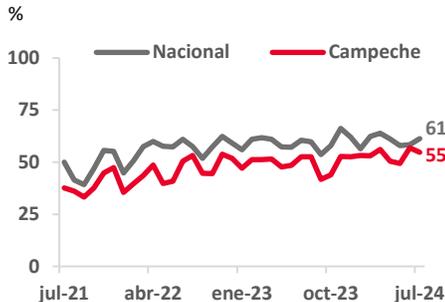
**Arribo de pasajeros por vía aérea: Baja California Sur**



**Arribo de pasajeros por vía aérea: Baja California Sur**



**Ocupación hotelera: Campeche**

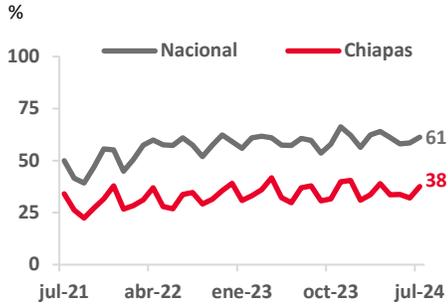


Las cifras aeroportuarias del estado ya no se encuentran disponibles (referirse a la nota en el pie de página)

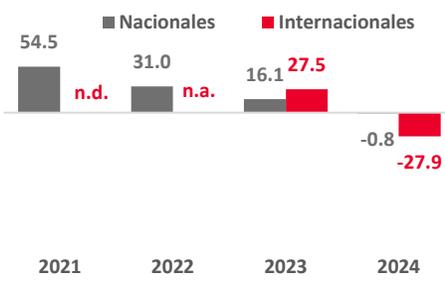
Fuente: Banorte con cifras de DATATUR

NOTA: De acuerdo a la fuente, a partir del mes de enero 2024 la estadística de los registros no incluye a los aeropuertos que fueron entregados bajo control de SEDENA y SEMAR (Cd. Obregón, Colima, Cd. del Carmen, Campeche, Chetumal, Cd. Victoria, Guaymas, Ixtepec, Loreto, Matamoros, Ciudad de México, Nuevo Laredo, Nogales, Puebla, Palenque, Tamuín y Uruapan). Asimismo, a partir del mes de julio de 2024, el Aeropuerto Internacional de Toluca pasó a control del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM), dependiente de la Secretaría de Marina (SEMAR), por lo que sus cifras no se encuentran disponibles.

**Ocupación hotelera: Chiapas**



**Arribo de pasajeros por vía aérea: Chiapas\***  
% anual; ene-jul de cada año

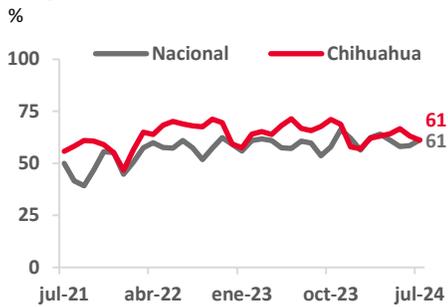


**Arribo de pasajeros por vía aérea: Chiapas**  
% del total; ene-jul '24

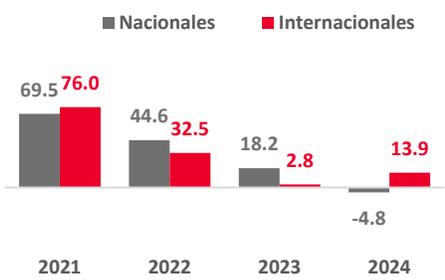


\* El aeropuerto de la entidad no reportó arribo de pasajeros en vuelos internacionales de enero a julio 2021

**Ocupación hotelera: Chihuahua**



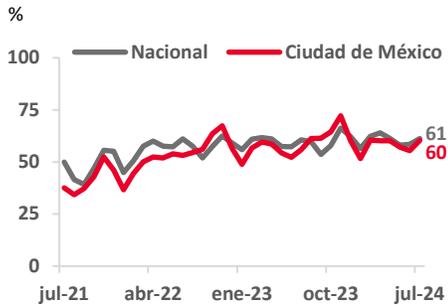
**Arribo de pasajeros por vía aérea: Chihuahua**  
% anual; ene-jul de cada año



**Arribo de pasajeros por vía aérea: Chihuahua**  
% del total; ene-jul '24

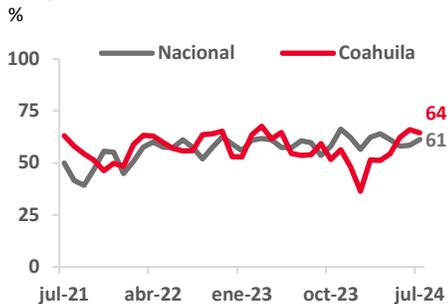


**Ocupación hotelera: Ciudad de México**

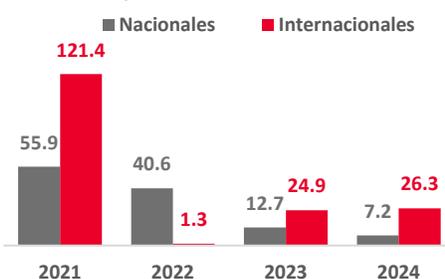


Las cifras aeroportuarias del estado ya no se encuentran disponibles (referirse a la nota en el pie de página)

**Ocupación hotelera: Coahuila**



**Arribo de pasajeros por vía aérea: Coahuila**  
% anual; ene-jul de cada año



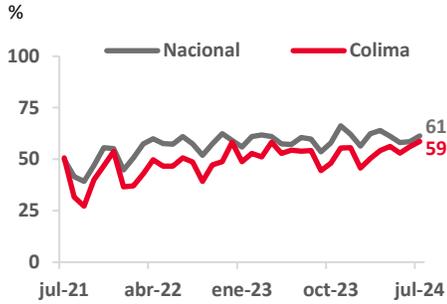
**Arribo de pasajeros vía aérea: Coahuila**  
% del total; ene-jul '24



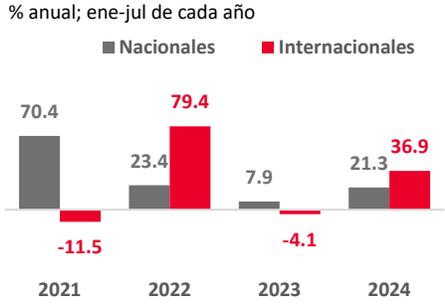
Fuente: Banorte con cifras de DATATUR

NOTA: De acuerdo a la fuente, a partir del mes de enero 2024 la estadística de los registros no incluye a los aeropuertos que fueron entregados bajo control de SEDENA y SEMAR (Cd. Obregón, Colima, Cd. del Carmen, Campeche, Chetumal, Cd. Victoria, Guaymas, Ixtépec, Loreto, Matamoros, Ciudad de México, Nuevo Laredo, Nogales, Puebla, Palenque, Tamián y Uruapan). Asimismo, a partir del mes de julio de 2024, el Aeropuerto Internacional de Toluca pasó a control del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM), dependiente de la Secretaría de Marina (SEMAR), por lo que sus cifras no se encuentran disponibles.

**Ocupación hotelera: Colima**



**Arribo de pasajeros por vía aérea: Colima\***

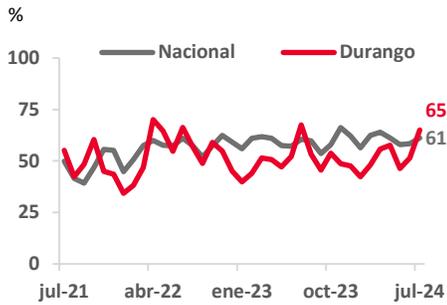


**Arribo de pasajeros por vía aérea: Colima**

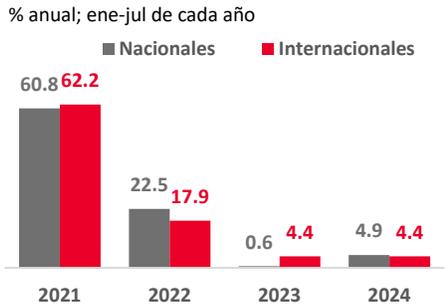


\* Entidad con el mayor crecimiento del país de ene-jul '24

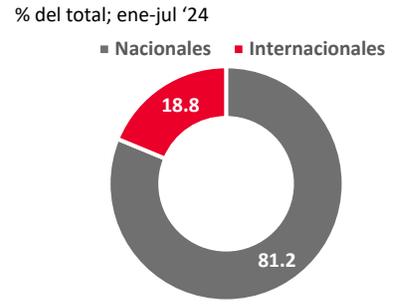
**Ocupación hotelera: Durango**



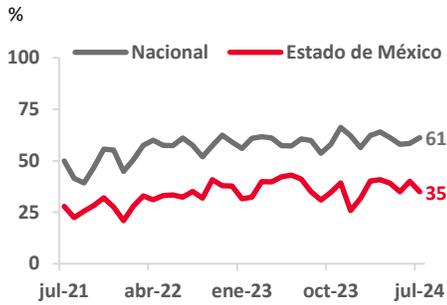
**Arribo de pasajeros por vía aérea: Durango**



**Arribo de pasajeros por vía aérea: Durango –**

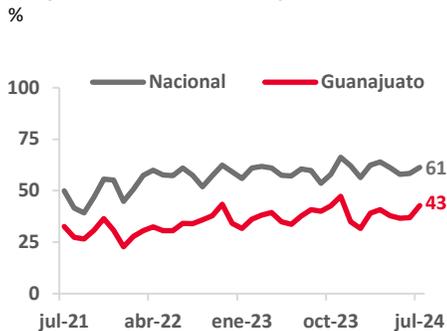


**Ocupación hotelera: Estado de México**

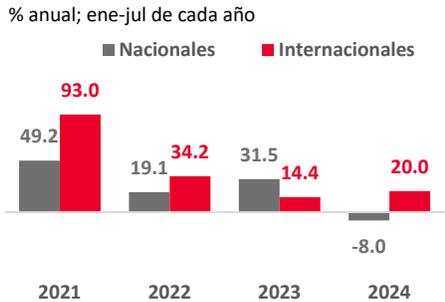


Las cifras aeroportuarias del estado ya no se encuentran disponibles (referirse a la nota en el pie de página)

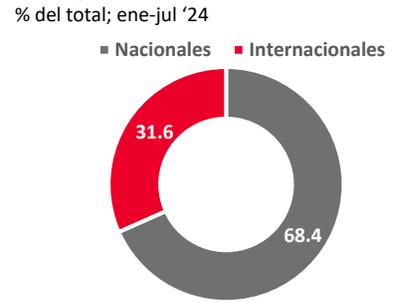
**Ocupación hotelera: Guanajuato**



**Arribo de pasajeros por vía aérea: Guanajuato**



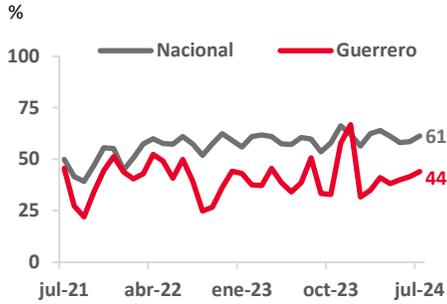
**Arribo de pasajeros por vía aérea: Guanajuato**



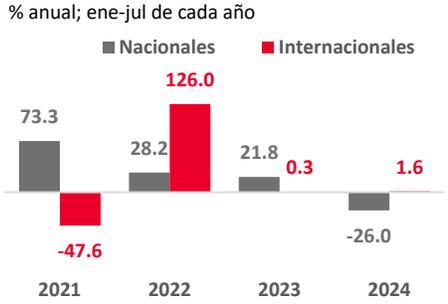
Fuente: Banorte con cifras de DATATUR

NOTA: De acuerdo a la fuente, a partir del mes de enero 2024 la estadística de los registros no incluye a los aeropuertos que fueron entregados bajo control de SEDENA y SEMAR (Cd. Obregón, Colima, Cd. del Carmen, Campeche, Chetumal, Cd. Victoria, Guaymas, Ixtepac, Loreto, Matamoros, Ciudad de México, Nuevo Laredo, Nogales, Puebla, Palenque, Tamuín y Uruapan). Asimismo, a partir del mes de julio de 2024, el Aeropuerto Internacional de Toluca pasó a control del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM), dependiente de la Secretaría de Marina (SEMAR), por lo que sus cifras no se encuentran disponibles.

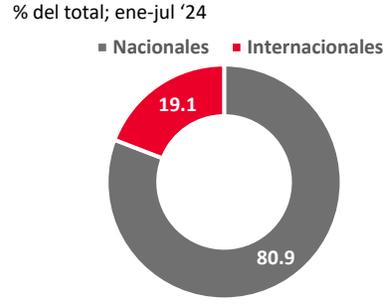
**Ocupación hotelera: Guerrero**



**Arribo de pasajeros por vía aérea: Guerrero\***

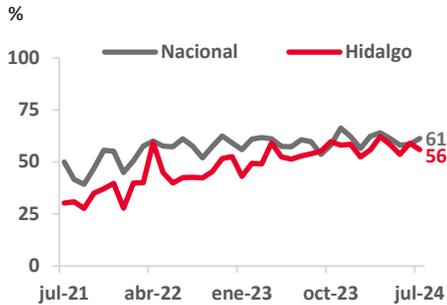


**Arribo de pasajeros por vía aérea: Guerrero**



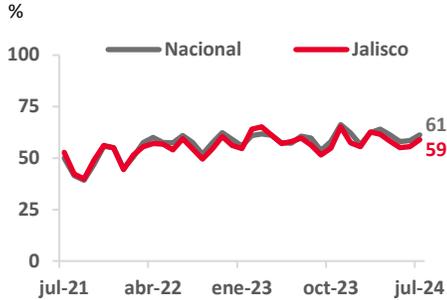
\* Entidad con la caída más pronunciada del país de ene-jul '24

**Ocupación Hotelera: Hidalgo**

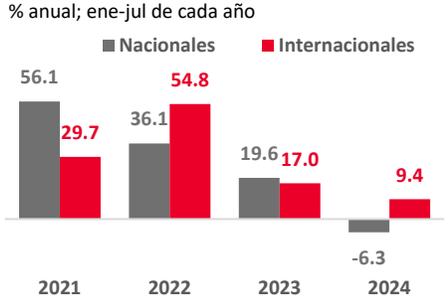


Las cifras aeroportuarias del estado no se encuentran disponibles; ya que la entidad carece de aeropuerto.

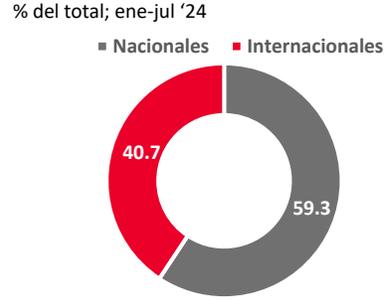
**Ocupación hotelera: Jalisco**



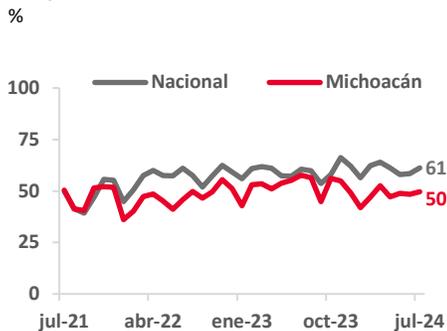
**Arribo de pasajeros por vía aérea: Jalisco**



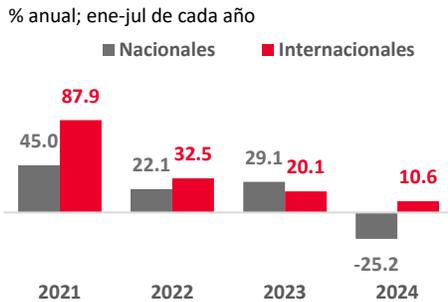
**Arribo de pasajeros por vía aérea: Jalisco**



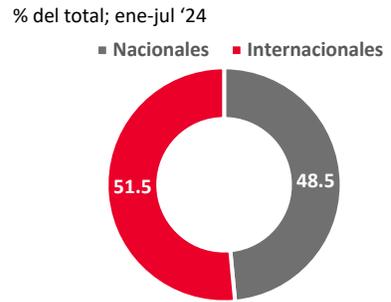
**Ocupación hotelera: Michoacán**



**Arribo de pasajeros por vía aérea: Michoacán**



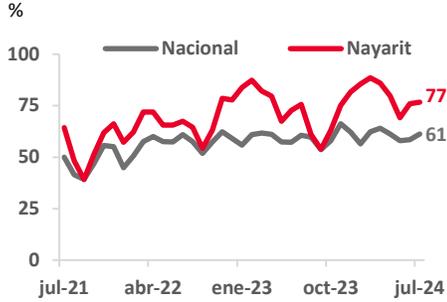
**Arribo de pasajeros por vía aérea: Michoacán**



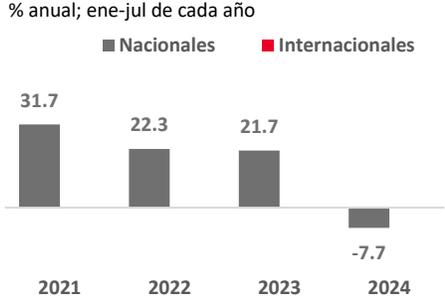
Fuente: Banorte con cifras de DATATUR

NOTA: De acuerdo a la fuente, a partir del mes de enero 2024 la estadística de los registros no incluye a los aeropuertos que fueron entregados bajo control de SEDENA y SEMAR (Cd. Obregón, Colima, Cd. del Carmen, Campeche, Chetumal, Cd. Victoria, Guaymas, Ixtepac, Loreto, Matamoros, Ciudad de México, Nuevo Laredo, Nogales, Puebla, Palenque, Tamián y Uruapan). Asimismo, a partir del mes de julio de 2024, el Aeropuerto Internacional de Toluca pasó a control del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM), dependiente de la Secretaría de Marina (SEMAR), por lo que sus cifras no se encuentran disponibles.

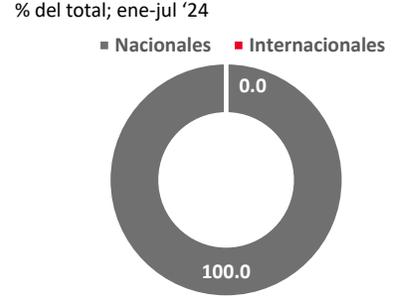
**Ocupación hotelera: Nayarit**



**Arribo de pasajeros por vía aérea: Nayarit\***

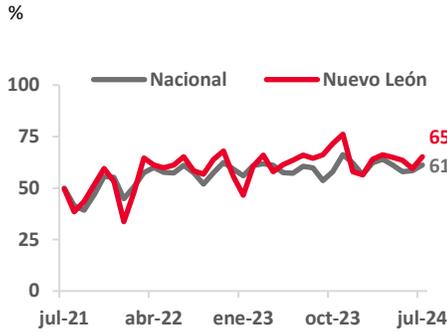


**Arribo de pasajeros por vía aérea: Nayarit**

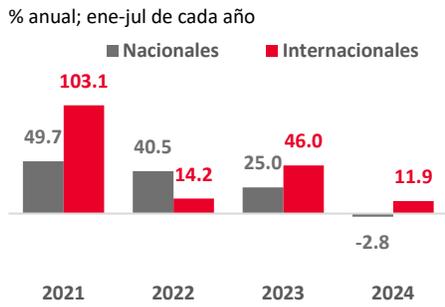


\* El aeropuerto de la entidad no reportó arribo de pasajeros en vuelos internacionales de enero a julio 2021, 2022, 2023 y 2024.

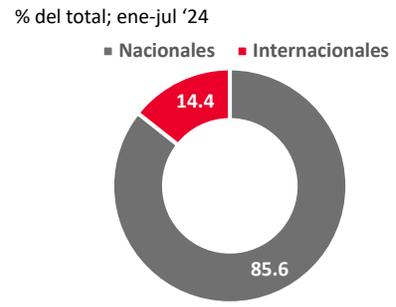
**Ocupación hotelera: Nuevo León**



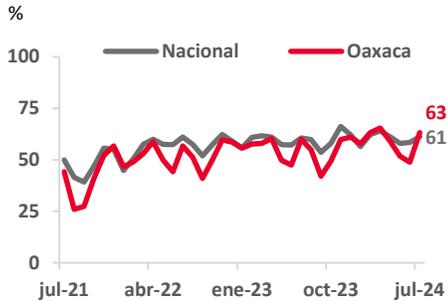
**Arribo de pasajeros por vía aérea: Nuevo León**



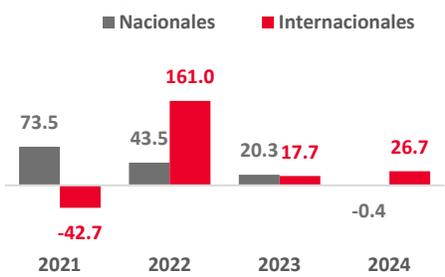
**Arribo de pasajeros por vía aérea: Nuevo León**



**Ocupación hotelera: Oaxaca**



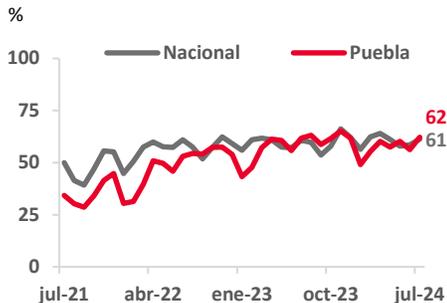
**Arribo de pasajeros por vía aérea: Oaxaca**



**Arribo de pasajeros por vía aérea: Oaxaca %**



**Ocupación hotelera: Puebla**

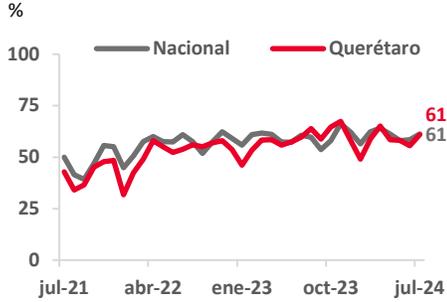


**Las cifras aeroportuarias del estado ya no se encuentran disponibles (referirse a la nota en el pie de página)**

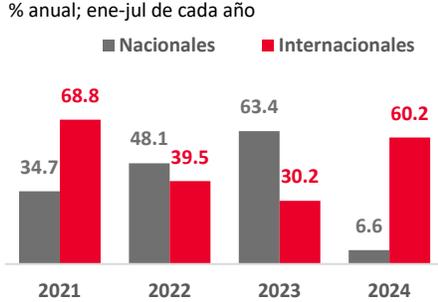
Fuente: Banorte con cifras de DATATUR

NOTA: De acuerdo a la fuente, a partir del mes de enero 2024 la estadística de los registros no incluye a los aeropuertos que fueron entregados bajo control de SEDENA y SEMAR (Cd. Obregón, Colima, Cd. del Carmen, Campeche, Chetumal, Cd. Victoria, Guaymas, Ixtepec, Loreto, Matamoros, Ciudad de México, Nuevo Laredo, Nogales, Puebla, Palenque, Tamuín y Uruapan). Asimismo, a partir del mes de julio de 2024, el Aeropuerto Internacional de Toluca pasó a control del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM), dependiente de la Secretaría de Marina (SEMAR), por lo que sus cifras no se encuentran disponibles.

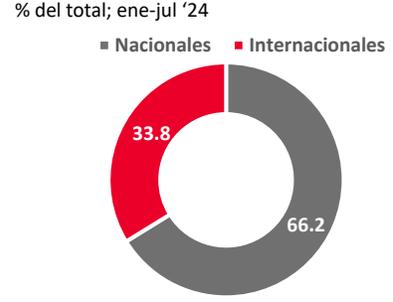
**Ocupación hotelera: Querétaro**



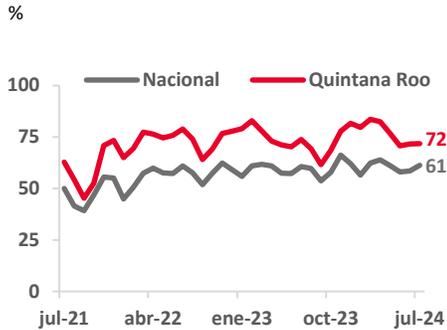
**Arribo de pasajeros por vía aérea: Querétaro**



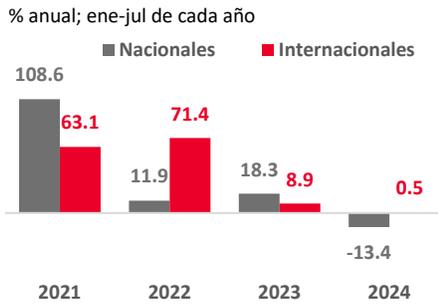
**Arribo de pasajeros por vía aérea: Querétaro**



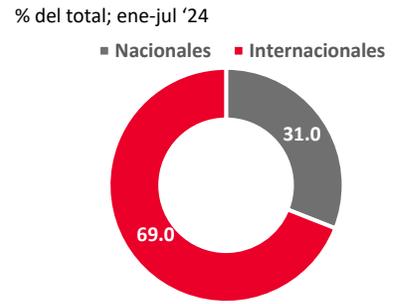
**Ocupación hotelera: Quintana Roo**



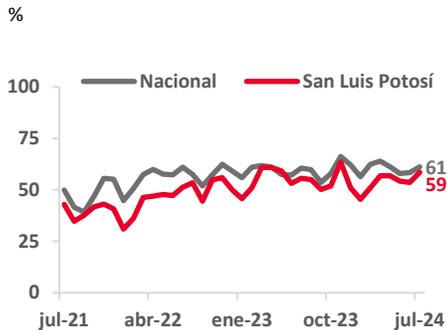
**Arribo de pasajeros por vía aérea: Quintana Roo**



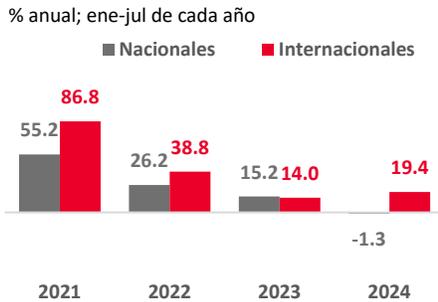
**Arribo de pasajeros por vía aérea: Quintana Roo**



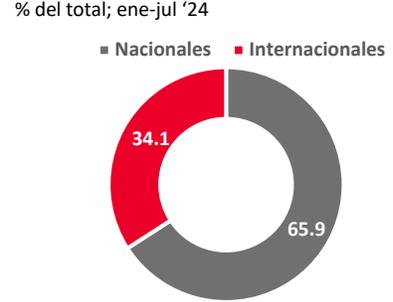
**Ocupación hotelera: San Luis Potosí**



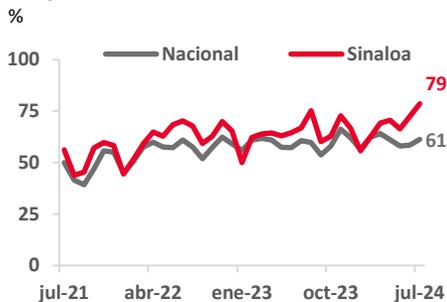
**Arribo de pasajeros por vía aérea: San Luis Potosí**



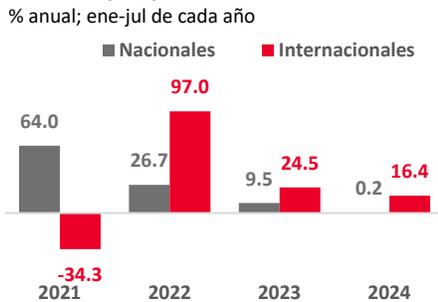
**Arribo de pasajeros por vía aérea: San Luis Potosí**



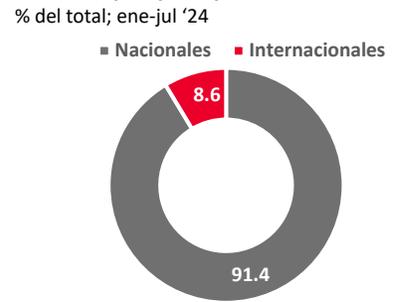
**Ocupación hotelera: Sinaloa\***



**Arribo de pasajeros vía aérea: Sinaloa**



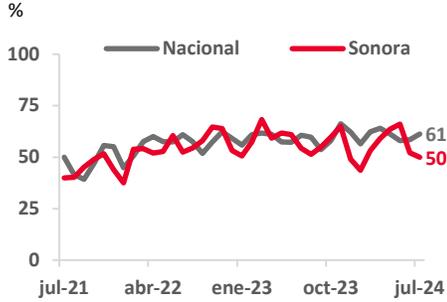
**Arribo de pasajeros por vía aérea: Sinaloa**



\* Entidad con la mayor ocupación hotelera del país en julio  
Fuente: Banorte con cifras de DATATUR

NOTA: De acuerdo a la fuente, a partir del mes de enero 2024 la estadística de los registros no incluye a los aeropuertos que fueron entregados bajo control de SEDENA y SEMAR (Cd. Obregón, Colima, Cd. del Carmen, Campeche, Chetumal, Cd. Victoria, Guaymas, Ixtepec, Loreto, Matamoros, Ciudad de México, Nuevo Laredo, Nogales, Puebla, Palenque, Tamuín y Uruapan). Asimismo, a partir del mes de julio de 2024, el Aeropuerto Internacional de Toluca pasó a control del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM), dependiente de la Secretaría de Marina (SEMAR), por lo que sus cifras no se encuentran disponibles.

**Ocupación hotelera: Sonora**



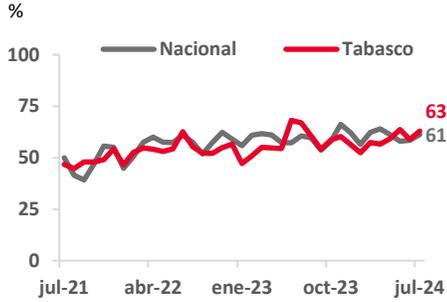
**Arribo de pasajeros por vía aérea: Sonora**  
% anual; ene-jul de cada año



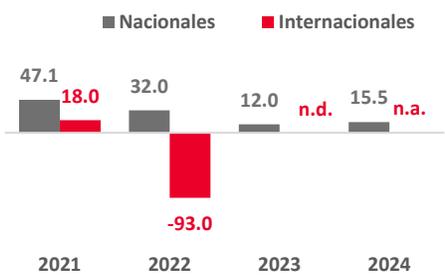
**Arribo de pasajeros por vía aérea: Sonora**  
% del total; ene-jul '24



**Ocupación hotelera: Tabasco**



**Arribo de pasajeros por vía aérea: Tabasco\***  
% anual; ene-jul de cada año

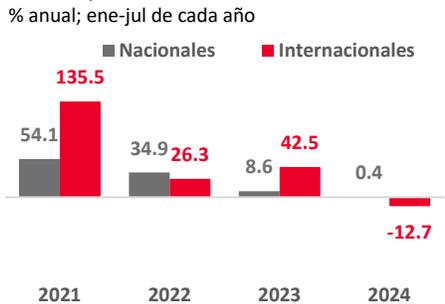


**Arribo de pasajeros por vía aérea: Tabasco**  
% del total; ene-jul '24



\* El aeropuerto de la entidad no reportó arribo de pasajeros en vuelos internacionales de ene-jul '23.

**Arribo de pasajeros por vía aérea: Tamaulipas**

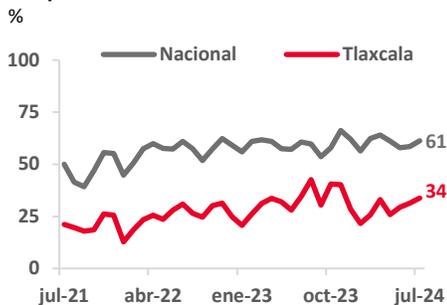


**Arribo de pasajeros por vía aérea: Tamaulipas**  
% del total; ene-jul '24



**Tamaulipas no reportó cifras de ocupación hotelera en el periodo.**

**Ocupación hotelera: Tlaxcala\***



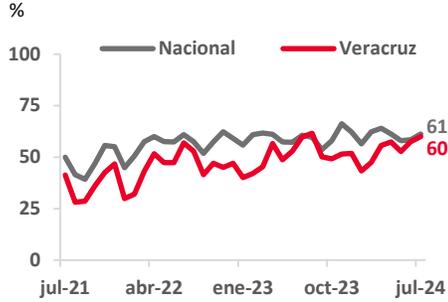
\* Entidad con la menor ocupación hotelera del país en julio 2024

Fuente: Banorte con cifras de DATATUR

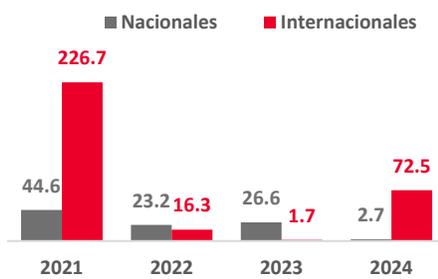
**Las cifras aeroportuarias del estado no se encuentran disponibles; ya que la entidad carece de aeropuerto.**

NOTA: De acuerdo a la fuente, a partir del mes de enero 2024 la estadística de los registros no incluye a los aeropuertos que fueron entregados bajo control de SEDENA y SEMAR (Cd. Obregón, Colima, Cd. del Carmen, Campeche, Chetumal, Cd. Victoria, Guaymas, Ixtepec, Loreto, Matamoros, Ciudad de México, Nuevo Laredo, Nogales, Puebla, Palenque, Tamuín y Uruapan). Asimismo, a partir del mes de julio de 2024, el Aeropuerto Internacional de Toluca pasó a control del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM), dependiente de la Secretaría de Marina (SEMAR), por lo que sus cifras no se encuentran disponibles.

**Ocupación hotelera: Veracruz**



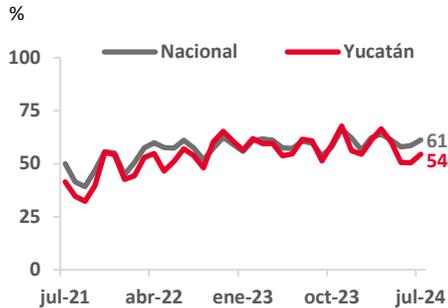
**Arribo de pasajeros por vía aérea: Veracruz**  
% anual; ene-jul de cada año



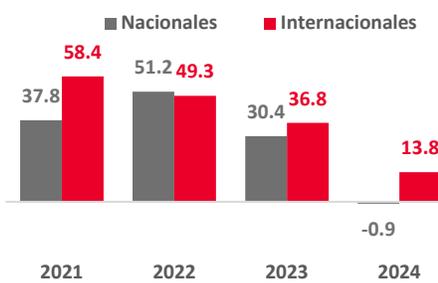
**Arribo de pasajeros por vía aérea: Veracruz**  
% del total; ene-jul '24



**Ocupación hotelera: Yucatán**



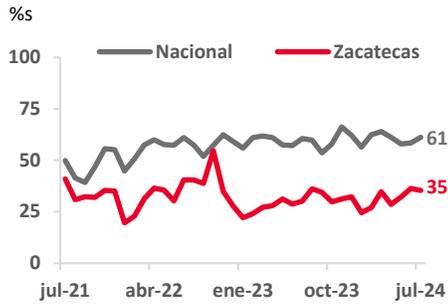
**Arribo de pasajeros por vía aérea: Yucatán**  
% anual; ene-jul de cada año



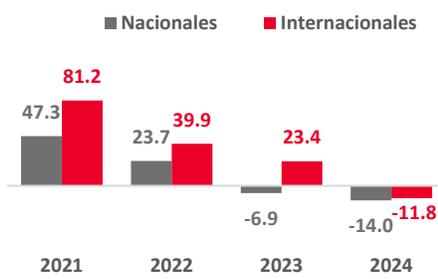
**Arribo de pasajeros por vía aérea: Yucatán**  
% del total; ene-jul '24



**Ocupación hotelera: Zacatecas**



**Arribo de pasajeros por vía aérea: Zacatecas**  
% anual; ene-jul de cada año



**Arribo de pasajeros por vía aérea: Zacatecas**  
% del total; ene-jul '24



Fuente: Banorte con cifras de DATATUR

NOTA: De acuerdo a la fuente, a partir del mes de enero 2024 la estadística de los registros no incluye a los aeropuertos que fueron entregados bajo control de SEDENA y SEMAR (Cd. Obregón, Colima, Cd. del Carmen, Campeche, Chetumal, Cd. Victoria, Guaymas, Ixtepec, Loreto, Matamoros, Ciudad de México, Nuevo Laredo, Nogales, Puebla, Palenque, Tamuín y Uruapan). Asimismo, a partir del mes de julio de 2024, el Aeropuerto Internacional de Toluca pasó a control del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM), dependiente de la Secretaría de Marina (SEMAR), por lo que sus cifras no se encuentran disponibles.

## Glosario de términos y anglicismos

- **ABS:** Acrónimo en inglés de *Asset Backed Securities*. Son instrumentos financieros, típicamente de renta fija, que están respaldados por los flujos de efectivo generados por los ingresos futuros de una serie de activos, típicamente otros créditos, préstamos, arrendamientos y cuentas por cobrar, entre otros.
- **Backtest:** Se refiere a los métodos estadísticos que tienen el objetivo de evaluar la precisión de un modelo de predicción con base en cifras históricas.
- **Backwardation:** Situación en la cual el precio actual de un activo financiero está por encima de los precios a los que se cotiza el mismo subyacente en los mercados de futuros.
- **Bbl:** Abreviación de “barril”, medida estándar de cotización del petróleo en los mercados financieros.
- **Belly:** En los mercados de renta fija, se refiere a los instrumentos que se encuentran en la “sección media” de la curva de rendimientos, típicamente aquellos con vencimientos mayores a 2 años y por debajo de 10 años.
- **Benchmark(s):** Punto de referencia respecto al cual se compara y evalúa una medida. En teoría de portafolios, se refiere al estándar establecido bajo el cual una estrategia de inversión es comparada para evaluar su desempeño.
- **Black Friday:** Día enfocado a ventas especiales y descuentos en Estados Unidos de América, que ocurre el viernes posterior al jueves de Acción de Gracias.
- **BoE:** Acrónimo en inglés de *Bank of England* (Banco de Inglaterra), la autoridad monetaria del Reino Unido.
- **Breakeven(s):** Nivel de inflación esperada en un plazo determinado que sería necesario para obtener el mismo rendimiento al invertir en un instrumento de renta fija denominado en tasa nominal o real.
- **Carry:** Estrategia basada en pedir recursos prestados a una tasa de interés baja para invertir lo obtenido en un activo financiero con un mayor rendimiento esperado. Puede también referirse al rendimiento o pérdida obtenida bajo el supuesto de que los precios de los activos se mantienen constantes al nivel actual durante el horizonte de inversión.
- **Commodities:** También conocidos como materias primas. Son bienes que son intercambiados en los mercados financieros. Típicamente, se dividen en tres grandes categorías: agrícolas y pecuarios, energéticos y metales.
- **Contango:** Situación en la cual el precio actual de un activo financiero está por debajo de los precios a los que se cotiza el mismo subyacente en los mercados de futuros.
- **CPI - Consumer Price Index:** se refiere al índice de inflación al consumidor.
- **CPI Core – Consumer Price Index Subyacente:** se refiere al índice de inflación al consumidor excluyendo alimentos y energía.
- **Death cross:** En el análisis técnico, la dinámica en la cual el promedio móvil de 50 días del precio de un activo perfora a la baja al promedio móvil de 200 días.
- **Default:** Impago de la deuda.
- **Dot plot:** Gráfico de estimados de los miembros del Fed para la tasa de referencia.
- **Dovish:** El sesgo de un banquero central hacia el relajamiento de la política monetaria, comúnmente expresando una preferencia por reducir las tasas de interés y/o incrementar la liquidez en el sistema financiero.
- **Dummy:** En el análisis de regresión, variable que puede tomar un valor de cero o uno y que se utiliza para representar factores que son de una naturaleza binaria, *e.g.* que son observados o no.
- **EBITDA:** Acrónimo en inglés de *Earnings Before Interest and Taxes, Depreciation and Amortization*. En contabilidad, ganancias de operación antes de intereses, impuestos, depreciación y amortización.
- **ECB:** Acrónimo en inglés del *European Central Bank* (Banco Central Europeo), la autoridad monetaria de la Eurozona.

- **EIA:** Acrónimo en inglés del *Energy Information Administration* (Administración de Información Energética), dependencia de EE.UU. encargada de recolectar, analizar y diseminar información independiente e imparcial sobre los mercados energéticos.
- **Fed funds:** Tasa de interés de fondos federales, que es aquella bajo la cual las instituciones depositarias privadas en EE.UU. prestan dinero depositado en el banco de la Reserva Federal a otras instituciones depositarias, típicamente por un plazo de un día. Esta tasa es el principal instrumento de política monetaria del Fed.
- **FF:** Acrónimo en inglés de *Future Flow*. Son instrumentos financieros donde los pagos provienen únicamente de los flujos o aportaciones de alguna fuente de ingresos de operación –como lo pueden ser peajes de autopistas, partidas federales, impuestos u otros–, por lo que el riesgo está en función del desempeño de dichos flujos. Los activos que generan estos ingresos futuros no forman parte del respaldo para el pago de las emisiones.
- **FOMC:** Acrónimo en inglés del *Federal Open Market Committee*, que es el Comité de Mercado Abierto del Banco de la Reserva Federal. Es el comité que toma la decisión de política monetaria en Estados Unidos.
- **Fracking:** Procedimiento de fracturas artificiales en la roca mediante la inyección de fluidos a alta presión.
- **Friendshoring:** Proceso de relocalización de la producción de un bien o servicio por parte de una empresa hacia países que se consideran más afines en términos culturales, políticos y/o económicos al país de origen.
- **FV:** Acrónimo en inglés que significa *Firm Value*. El valor de la compañía se calcula mediante el producto del total de las acciones en circulación por el precio de la acción más la deuda con costo menos el efectivo disponible.
- **Fwd:** Abreviación de ‘forward’. En el mercado accionario se refiere a la proyección de una variable, comúnmente la utilidad neta, que se espera que una compañía produzca en los próximos cuatro trimestres.
- **Golden cross:** En el análisis técnico, la dinámica en la cual el promedio móvil de 50 días del precio de un activo rompe al alza al promedio móvil de 200 días.
- **Hawkish:** El sesgo de un banquero central hacia el apretamiento de la política monetaria, comúnmente expresando una preferencia por aumentar las tasas de interés y/o reducir la liquidez en el sistema financiero.
- **ML:** Acrónimo en inglés de *Machine Learning* (Aprendizaje Automático), la subrama dentro del área de la Inteligencia Artificial que tiene el objetivo de construir algoritmos que generen aprendizaje a partir de los datos.
- **NLP:** Acrónimo en inglés de *Natural Language Processing* (Procesamiento de Lenguaje Natural), la subrama de la ciencia computacional que tiene el objetivo de que las computadoras procesen y “entiendan” el lenguaje humano en texto.
- **Nearshoring:** Proceso de relocalización de la producción de un bien o servicio por parte de una empresa hacia países o regiones más cercanas a los centros de consumo final.
- **Nowcasting:** Modelos estadísticos que buscan predecir el estado de la economía ya sea en tiempo real y/o sobre el futuro o pasado muy cercano de un indicador económico determinado.
- **PADD3:** Acrónimo en inglés del *Petroleum Administration for Defense Districts* (PADD), que son agregaciones geográficas en EE.UU. en 5 distritos que permiten el análisis regional de la oferta y movimientos de productos de petróleo en dicho país. El distrito número 3 corresponde al Golfo y abarca los estados de Alabama, Arkansas, Luisiana, Mississippi, Nuevo México y Texas.
- **Proxy:** Variable que aproxima el comportamiento de otra variable o indicador económico.
- **Rally:** En finanzas se refiere al momento en que se observan ganancias en activos.
- **Reshoring:** Proceso de relocalización de la producción de un bien o servicio por parte de una empresa de regreso hacia su país de origen.
- **Score:** Generación de un valor numérico a través de un modelo estadístico para poder jerarquizar una variable de acuerdo con la estimación de la ponderación de las variables explicativas.
- **Spring Break:** Periodo vacacional de primavera para estudiantes –principalmente universitarios– en EE.UU.
- **Swap:** Acuerdo financiero en la cual dos partes se comprometen a intercambiar flujos de efectivo con una frecuencia determinada y fija por un periodo determinado.
- **Treasuries:** Bonos del Tesoro de Estados Unidos de América.

## Certificación de los Analistas.

Nosotros, Alejandro Padilla Santana, Juan Carlos Alderete Macal, Alejandro Cervantes Llamas, Marissa Garza Ostos, Katia Celina Goya Ostos, Francisco José Flores Serrano, José Luis García Casales, Santiago Leal Singer, Víctor Hugo Cortes Castro, Leslie Thalía Orozco Vélez, Hugo Armando Gómez Solís, Carlos Hernández García, Yazmín Selene Pérez Enríquez, Cintia Gisela Nava Roa, Miguel Alejandro Calvo Domínguez, José De Jesús Ramírez Martínez, Daniel Sebastián Sosa Aguilar, Gerardo Daniel Valle Trujillo, Luis Leopoldo López Salinas, Marcos Saúl García Hernández, Juan Carlos Mercado Garduño, Ana Gabriela Martínez Mosqueda, Jazmín Daniela Cuatencos Mora, Andrea Muñoz Sánchez y Paula Lozoya Valadez certificamos que los puntos de vista que se expresan en este documento son reflejo fiel de nuestra opinión personal sobre la(s) compañía(s) o empresa(s) objeto de este reporte, de sus afiliadas y/o de los valores que ha emitido. Asimismo, declaramos que no hemos recibido, no recibimos, ni recibiremos compensación distinta a la de Grupo Financiero Banorte S.A.B. de C.V. por la prestación de nuestros servicios.

## Declaraciones relevantes.

Conforme a las leyes vigentes y los manuales internos de procedimientos, los Analistas tienen permitido mantener posiciones largas o cortas en acciones o valores emitidos por empresas que cotizan en la Bolsa Mexicana de Valores y que pueden ser el objeto del presente reporte, sin embargo, los Analistas Bursátiles tienen que observar ciertas reglas que regulan su participación en el mercado con el fin de prevenir, entre otras cosas, la utilización de información privada en su beneficio y evitar conflictos de interés. Los Analistas se abstendrán de invertir y de celebrar operaciones con valores o instrumentos derivados directa o a través de interpósita persona, con Valores objeto del Reporte de análisis, desde 30 días naturales anteriores a la fecha de emisión del Reporte de que se trate, y hasta 10 días naturales posteriores a su fecha de distribución.

## Remuneración de los Analistas.

La remuneración de los Analistas se basa en actividades y servicios que van dirigidos a beneficiar a los clientes inversionistas de Casa de Bolsa Banorte y de sus filiales. Dicha remuneración se determina con base en la rentabilidad general de la Casa de Bolsa y del Grupo Financiero y en el desempeño individual de los Analistas. Sin embargo, los inversionistas deberán advertir que los Analistas no reciben pago directo o compensación por transacción específica alguna en banca de inversión o en las demás áreas de negocio. Actividades de las áreas de negocio durante los últimos doce meses.

## Actividades de las áreas de negocio durante los últimos doce meses.

Grupo Financiero Banorte S.A.B. de C.V., a través de sus áreas de negocio, brindan servicios que incluyen, entre otros, los correspondientes a banca de inversión y banca corporativa, a un gran número de empresas en México y en el extranjero. Es posible que hayan prestado, estén prestando o en el futuro brinden algún servicio como los mencionados a las compañías o empresas objeto de este reporte. Casa de Bolsa Banorte o sus filiales reciben una remuneración por parte de dichas corporaciones en contraprestación de los servicios antes mencionados.

En el transcurso de los últimos doce meses, Grupo Financiero Banorte S.A.B. de C.V., no ha obtenido compensaciones por los servicios prestados por parte de la banca de inversión o por alguna de sus otras áreas de negocio de las siguientes empresas o sus filiales, alguna de las cuales podría ser objeto de análisis en el presente reporte.

## Actividades de las áreas de negocio durante los próximos tres meses.

Casa de Bolsa Banorte, Grupo Financiero Banorte o sus filiales esperan recibir o pretenden obtener ingresos por los servicios que presta banca de inversión o de cualquier otra de sus áreas de negocio, por parte de compañías emisoras o sus filiales, alguna de las cuales podría ser objeto de análisis en el presente reporte.

## Tenencia de valores y otras revelaciones.

Grupo Financiero Banorte S.A.B. de C.V. no mantiene inversiones, al cierre del último trimestre, directa o indirectamente, en valores o instrumentos financieros derivados, cuyo subyacente sean valores, objeto de recomendaciones, que representen el 1% o más de su cartera de inversión de los valores en circulación o el 1% de la emisión o subyacente de los valores emitidos.

Ninguno de los miembros del Consejo, directores generales y directivos del nivel inmediato inferior a éste de Casa de Bolsa Banorte, Grupo Financiero Banorte, funge con algún cargo en las emisoras que pueden ser objeto de análisis en el presente documento.

Los Analistas de Grupo Financiero Banorte S.A.B. de C.V. no mantienen inversiones directas o a través de interpósita persona, en los valores o instrumentos derivados objeto del reporte de análisis.

## Guía para las recomendaciones de inversión.

	Referencia
<b>COMPRA</b>	Quando el rendimiento esperado de la acción sea mayor al rendimiento estimado del IPC.
<b>MANTENER</b>	Quando el rendimiento esperado de la acción sea similar al rendimiento estimado del IPC.
<b>VENTA</b>	Quando el rendimiento esperado de la acción sea menor al rendimiento estimado del IPC.

Aunque este documento ofrece un criterio general de inversión, exhortamos al lector a que busque asesorarse con sus propios Consultores o Asesores Financieros, con el fin de considerar si algún valor de los mencionados en el presente reporte se ajusta a sus metas de inversión, perfil de riesgo y posición financiera. En virtud de lo anterior, el presente documento ha sido preparado estrictamente con fines informativos; no es una recomendación, consejo o sugerencia de inversión en materia de Servicios de Inversión por parte de Grupo Financiero Banorte S.A.B. de C.V.

## Determinación de precios objetivo

Para el cálculo de los precios objetivo estimado para los valores, los analistas utilizan una combinación de metodologías generalmente aceptadas entre los analistas financieros, incluyendo de manera enunciativa, más no limitativa, el análisis de múltiplos, flujos descontados, suma de las partes o cualquier otro método que pudiese ser aplicable en cada caso específico conforme a la regulación vigente. No se puede dar garantía alguna de que se vayan a lograr los precios objetivo calculados para los valores por los analistas de Grupo Financiero Banorte S.A.B. de C.V., ya que esto depende de una gran cantidad de diversos factores endógenos y exógenos que afectan el desempeño de la empresa emisora, el entorno en el que se desempeña e influyen en las tendencias del mercado de valores en el que cotiza. Es más, el inversionista debe considerar que el precio de los valores o instrumentos puede fluctuar en contra de su interés y ocasionarle la pérdida parcial y hasta total del capital invertido.

La información contenida en el presente reporte ha sido obtenida de fuentes que consideramos como fidedignas, pero no hacemos declaración alguna respecto de su precisión o integridad. La información, estimaciones y recomendaciones que se incluyen en este documento son vigentes a la fecha de su emisión, pero están sujetas a modificaciones y cambios sin previo aviso; Grupo Financiero Banorte S.A.B. de C.V. no se compromete a comunicar los cambios y tampoco a mantener actualizado el contenido de este documento. Grupo Financiero Banorte S.A.B. de C.V. no acepta responsabilidad alguna por cualquier pérdida que se derive del uso de este reporte o de su contenido. Este documento no podrá ser fotocopiado, citado, divulgado, utilizado, ni reproducido total o parcialmente sin previa autorización escrita por parte de, Grupo Financiero Banorte S.A.B. de C.V.

# Directorio

DGA Análisis Económico y Financiero



**Raquel Vázquez Godínez**  
Asistente DGA AEyF  
raquel.vazquez@banorte.com  
(55) 1670 - 2967



**María Fernanda Vargas Santoyo**  
Analista  
maria.vargas.santoyo@banorte.com  
(55) 1103 - 4000 x 2586

## Análisis Económico



**Juan Carlos Alderete Macal, CFA**  
Director Ejecutivo de Análisis Económico y Estrategia de Mercados  
juan.alderete.macal@banorte.com  
(55) 1103 - 4046



**Yazmín Selene Pérez Enríquez**  
Subdirector Economía Nacional  
yazmin.perez.enriquez@banorte.com  
(55) 5268 - 1694

## Estrategia de Mercados



**Santiago Leal Singer**  
Director Estrategia de Mercados  
santiago.leal@banorte.com  
(55) 1670 - 1751



**Carlos Hernández García**  
Subdirector Análisis Bursátil  
carlos.hernandez.garcia@banorte.com  
(55) 1670 - 2250



**Marcos Saúl García Hernández**  
Gerente de Renta Fija, Tipo de Cambio y Commodities  
marcos.garcia.hernandez@banorte.com  
(55) 1670 - 2296



**Ana Gabriela Martínez Mosqueda**  
Gerente Análisis Bursátil  
ana.martinez.mosqueda@banorte.com  
(55) 5261 - 4882

## Análisis Cuantitativo



**Alejandro Cervantes Llamas**  
Director Ejecutivo de Análisis Cuantitativo  
alejandro.cervantes@banorte.com  
(55) 1670 - 2972



**José De Jesús Ramírez Martínez**  
Subdirector Análisis Cuantitativo  
jose.ramirez.martinez@banorte.com  
(55) 1103 - 4000



**Andrea Muñoz Sánchez**  
Gerente Análisis Cuantitativo  
andrea.muñoz.sanchez@banorte.com  
(55) 1105 - 1430



**Alejandro Padilla Santana**  
Director General Adjunto de Análisis Económico y Financiero  
alejandra.padilla@banorte.com  
(55) 1103 - 4043



**Itzel Martínez Rojas**  
Gerente  
itzel.martinez.rojas@banorte.com  
(55) 1670 - 2251



**Lourdes Calvo Fernández**  
Analista (Edición)  
lourdes.calvo@banorte.com  
(55) 1103 - 4000 x 2611



**Francisco José Flores Serrano**  
Director Economía Nacional  
francisco.flores.serrano@banorte.com  
(55) 1670 - 2957



**Cintia Gisela Nava Roa**  
Subdirector Economía Nacional  
cintia.nava.roa@banorte.com  
(55) 1105 - 1438



**Katia Celina Goya Ostos**  
Director Economía Internacional  
katia.goya@banorte.com  
(55) 1670 - 1821



**Luis Leopoldo López Salinas**  
Gerente Economía Internacional  
luis.lopez.salinas@banorte.com  
(55) 1103 - 4000 x 2707



**Marissa Garza Ostos**  
Director Análisis Bursátil  
marissa.garza@banorte.com  
(55) 1670 - 1719



**Víctor Hugo Cortes Castro**  
Subdirector Análisis Técnico  
victorh.cortes@banorte.com  
(55) 1670 - 1800



**Hugo Armando Gómez Solís**  
Subdirector Análisis Bursátil  
hugo.gomez@banorte.com  
(55) 1670 - 2247



**Leslie Thalía Orozco Vélez**  
Subdirector Estrategia de Renta Fija y Tipo de Cambio  
leslie.orozco.velez@banorte.com  
(55) 5268 - 1698



**Gerardo Daniel Valle Trujillo**  
Subdirector Deuda Corporativa  
gerardo.valle.trujillo@banorte.com  
(55) 1670 - 2248



**Juan Carlos Mercado Garduño**  
Gerente Análisis Bursátil  
juan.mercado.garduno@banorte.com  
(55) 1103 - 4000 x 1746



**Paula Lozoya Valadez**  
Analista Análisis Bursátil  
paula.lozoya.valadez@banorte.com  
(55) 1103 - 4000 x 2060



**José Luis García Casales**  
Director Análisis Cuantitativo  
jose.garcia.casales@banorte.com  
(55) 8510 - 4608



**Miguel Alejandro Calvo Domínguez**  
Subdirector Análisis Cuantitativo  
miguel.calvo@banorte.com  
(55) 1670 - 2220



**Daniel Sebastián Sosa Aguilar**  
Subdirector Análisis Cuantitativo  
daniel.sosa@banorte.com  
(55) 1103 - 4000 x 2124



**Jazmin Daniela Cuautencos Mora**  
Gerente Análisis Cuantitativo  
jazmin.cuautencos.mora@banorte.com  
(55) 1670 - 2904